



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 1349 ¹⁴⁾
Плевен, ... ^{21.03}..... 2024 г.

ДО
Д-Р ВАЛЕНТИН ХРИСТОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛЕВЕН
ПЛ. „ВЪЗРАЖДАНЕ“ № 2
ГР. ПЛЕВЕН

НА ВАШ ИЗХ. № РД 92-115-25/11.03.2024 Г.

Относно: Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № 1349 от 11.03.2024 г. и № 1349(1) от 11.03.2024 г. на РИОСВ-Плевен за проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г. и вс. изм. и доп.) и внесена допълнителна информация с вх. № 1349(2) от 14.03.2024 г., Ви уведомяваме следното:

Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“ попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от **Наредбата за ОС**.

1. Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“ предвижда реализацията на допълнителни мерки с цел надграждане и затвърждаване на устойчивата градска мобилност чрез въвеждане на следните компоненти:

Компонент 1. Доставка на електрически автобуси и зарядни станции за тях; (С цел устойчиво и качествено транспортно обслужване на малките населени места от състава на община Плевен ще бъдат закупени електрически автобус соло, нископодови, с размер 9 м (+/- 1 м) и зарядни станции за тях.);

Компонент 2. Реконструкция на контактната мрежа; (С цел предотвратяване на задръстванията, намаляване на времето за придвижване и повишаване на качеството на предлаганата услуга е наложителна реконструкция на контактната мрежа и всички елементи към нея.);

Компонент 3. Реконструкция и подобрения на токоизправителни станции (ТИС) „Дружба“, „Сторгозия“, „Юг“ и „Гарата“ и изграждане на места за зарядни станции; (Прилагане на мерки за енергийна ефективност по сградния фонд на ТИС, водоотвеждането на прилежащите терени, както и изграждане на ФВЕЦ на покривните пространства на сградите, произведената електрическа енергия общо около 104 kWp ще се използва за собствени нужди. Изграждане на места на зарядните станции - дейност е свързана и осигурява Компонент 1);

Компонент 4. ИТС – Надграждане и обновяване на системата за видеонаблюдение по кръстовища и интегриране в единна система за управление на трафика; (Надграждане на съществуващата система за видеонаблюдение на 16 ключови кръстовища и интегриране в единна ИТС за управление на трафика в град Плевен, като надграждането обхваща всички светофарно регулирани кръстовища.);



гр. Плевен, ул. „Ал. Стамболийски“ 1А,
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,
e-mail: office@riew-pleven.eu интернет сайт <http://riew-pleven.eu/> стр. 1 от 3



Компонент 5. Безопасност на движението; (Компонента включва изпълнението на конкретните мерки за подобряване на безопасността на 18 кръстовища. На три кръстовища ще се изградят нови светофарни уредби, на 6 кръстовища ще се подменят светофарните контролери и секции, а на останалите 9 кръстовища ще се предприемат различни по вид дейности за подобряване на безопасността.);

Компонент 6. ИТС – Надграждане и обновяване на система за управление на обществения транспорт. (Надграждане и обновяване на система за управление на обществения транспорт в града. Подобряване на информационното обслужване по спирките на обществения транспорт, общо 130 бр. електронно информационни дисплеи.);

Компонент 10. Генерален план за организация на движението и ПУГМ. (Изготвяне на планови документи с цел обезпечаване на непрекъснатото, устойчиво и интегрирано развитие на мобилността.).

Ще се използва съществуващата техническа инфраструктура. Не се предвижда нова пътна инфраструктура и изкопни работи, няма да се използва взрив.

Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“ и включените в него Компоненти позволяват да бъдат изпълнени мерките заложи в Плана за интегрирано развитие на Община Плевен 2021-2027 г. и съответно в Плана за устойчива градска мобилност на Плевен 2015-2025 г. ПУГМ.

2. Проектът не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

3. Проектът не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони (ЗЗ) от мрежата НАТУРА 2000 са:

- BG0000240 “Студенец”, за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-800/04.11.2008 г. на МОСВ (ДВ бр.105/09.12.2008 г.), изменена със Заповед №РД-67/28.01.2013 г. на МОСВ (ДВ бр. 10/05.02.2013 г.); изменена и допълнена със Заповед №РД-269/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ бр. 41/18.05.2021 г.);

- BG0000240 “Студенец”, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.), изм. с Решение №615/2020 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 79/2020 г.), във връзка със Заповед №РД-269/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ бр. 41/18.05.2021 г.).

4. Така описаният проект не може да бъде отнесен към нито една от позициите на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същият не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на закона. Предвид това конкретният проект не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи на регламентираните в закона процедури по екологична оценка и оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън границите на защитени зони от мрежата Natura 2000; в урбанизирана територия) и характера на заявения проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най - близко разположените защитени зони BG0000240 “Студенец” и BG0000240 “Студенец”, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитена зона BG0000240 “Студенец”; природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000240 “Студенец”;

- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Увеличаване на кумулативния ефект, съвместно с други ИП/ППП, вкл. и от същия вид в района, върху местообитания на птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявения проект е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на проекта, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА

Директор на РИОСВ-Плевен

