



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 4682 (3)
Плевен, 4.02. 2024 г.

ДО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Г-Н СТОЯН НИКОЛОВ
ГР. СОФИЯ - 1606

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение (ИП) „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път Ш-307 Угърчин – Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № 4682/15.10.2024г., вх. № 4682/2/25.11.2024 г. на РИОСВ-Плевен за ИП „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път Ш-307 Угърчин – Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400“, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г. и вс. изм. и доп.), Ви уведомяваме следното:

ИП „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път Ш-307 Угърчин – Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400“, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.**

1. ИП предвижда укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път Ш-307 Угърчин – Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400 с цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и необходимостта с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението на пътя и добро отводняване на пътя. Проектните мерки предвиждат възстановяване на пътното тяло, чрез изкопаване на негодните пластове, и възстановяването им с армиран насип.

Предвижда се облицоването на съществуващия пътен окоп и изграждане на нови тръбни стоманобетонни водостоци, включително нови конструкции за вток и отток. Предвижда се ремонт на съществуващ водосток на км 37+106.50 и изграждане на нов съществуващ водосток на км 36+820, включително нови конструкции за вток и отток. Ситуационно пътя запазва геометрията си. В проектното решение съществуващата ширина на пътната настилка се запазва. Настилката на пътя на засегнатите участъци включва, следните основни дейности: почистване от храсти и клони; технологично фрезование; изкоп на горен почвен слой от банкетите; почистване на съществуващия облицован окоп; полагане на армираща геомрежа; полагане на изравнителен пласт биндер; полагане на износващ пласт; изпълнение на горен пласт насип за стабилизиране на банкета; изпълнение на маркировка и монтаж на пътни знаци.



Отводняването на настилната ще се реализира, както и до сега по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пътното плътно, след което водата ще се отведе посредством отводнителни окопи до водостоците. Облицовани окопи се предвиждат вдясно по растящия километраж, от страната на ската, за поемане на повърхностните води от настилната и за предотвратяване навлизането на скатни води към пътя.

В участъка от км 36+205 до км 36+490 за предотвратяване навлизането на подпочвени води към пътната основа се предвижда и подкопен дренаж ф20см с дължина 285m. Събраните води от дренажа ще се оттечат по съществуващия облицован окоп, като се изгради бетонов праг при км 36+205. В същия участък се предвижда и изграждане на 6 бр. ревизионни шахти за дренаж. Предвижда разрушаване на съществуващ тръбен водосток при км 37+106.50 поради влошено експлоатационно състояние и изграждане на нов тръбен водосток ф100. За подобряване на отводняването в разглеждания участък се предвижда и изграждане на нов тръбен водосток ф100 при км 36+820.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от път Ш-307 Угърчин - Микре, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

При реализацията на ИП ще се генерират строителни и битови отпадъци, които ще се управляват съгласно изискванията на Закон за управление на отпадъците и действащата нормативната уредба към същия закон. За ИП е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

2. път Ш-307 Угърчин – Микре не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

3. път Ш-307 Угърчин – Микре не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най - близко разположената защитена зона (на около 1,1 км) е:

- BG0002088 "Микре", за опазване на дивите птици, по чл.6, ал.1, т.3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед №РД-752/24.10.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ бр.97/11.11.2008г.).

4. Така описаното ИП не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същото не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на закона. Предвид това конкретното ИП не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи на регламентираните в закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

5. При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се констатира, че съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“, вх. № 4682/2/25.11.2024 г. на РИОСВ – Плевен, реализирането на ИП е допустимо спрямо целите и мерките, определени в ПУРБ Дунавски район за периода 2016-2021 г. и ПУРН Дунавски район за периода 2022-2027 г. и не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на мерките, посочени в т. 1 и законите изисквания, посочени в т. 2 от настоящето становище.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън границите на защитени зони от мрежата Натура 2000) и характера на заявеното ИП „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път Ш-307 Угърчин –

Микре в участъка от км 36+200 до км 37+400“, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най - близко разположената защитена зона BG0002088 “Микре”, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитена зона BG0002088 “Микре”;

- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;

- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;

- Увеличаване на кумулативния ефект, съвместно с други ИП/ППП, вкл. и от същия вид в района, върху природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитена зона BG0002088 “Микре”.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Плевен за промените.

Становището на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (изх. № ПУ-01-805/2/25.11.2024 г.) с вх. № 4682/2/25.11.2024 г. на РИОСВ – Плевен, е оповестено чрез поставяне на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“ - <http://www.bd-dunav.org>.

С уважение,

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
Директор на РИОСВ-Плевен

