



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 7395 (4)
Плевен, ...23.02... 2023 г.

ДО

Д-Р ЦВЕТАН КОСТАДИНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ
УЛ. „АНТИМ I“ № 1

ГР. ЧЕРВЕН БРЯГ

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) “Аварийно укрепване и реконструкция на съществуващо мостово съоръжение на р. Искър в гр. Червен бряг на път PVN 1188”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОСТАДИНОВ,

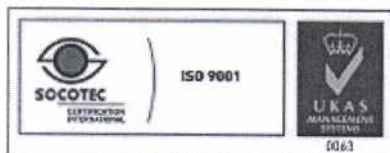
Във връзка с Ваше уведомление с вх. № 7395/29.12.2022 г. на РИОСВ – Плевен за ИП “Аварийно укрепване и реконструкция на съществуващо мостово съоръжение на р. Искър в гр. Червен бряг на път PVN 1188”, на основание чл. 6а, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.)* и допълнителна информация с вх. № 7395(3)/11.01.2023 г., Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) “Аварийно укрепване и реконструкция на съществуващо мостово съоръжение на р. Искър в гр. Червен бряг на път PVN 1188”, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

1. Инвестиционното предложение предвижда аварийно укрепване и реконструкция на съществуващо мостово съоръжение на река Искър (с географски координати: N 43°16'42.5 E 24°04'11.0; N 43°16'42.9 E 24°04'17.4), посредством цялостна подмяна на горното строене с типов сглобяем стоманен мост от типа САРМ, както и дейности (подмяна, ремонт и реконструкция) на елементите от долното строене. С реализацията на проекта ще се възстановят транспортно експлоатационните качества, носимоспособността на съоръжението, условията за безопасност на движението на МПС и ще се удължи експлоатационния му живот.

ИП е свързано със следните дейности:

- Цялостно отстраняване на горното строена на съществуващия мост.
- Ремонт на локални повреди по елементите на долното строене. Бетонът в най - горните 30-40 см от тях (зоната на лагеруване) се отстранява, като наличната армировка не се премахва. Изпълнява се нов армиран бетон.
- Вторият стълб в посока от с. Горник към гр. Червен бряг изцяло се премахва, поради пълното изчерпване на експлоатационната му годност. С цел облекчаване на СМР, шпунтовата ограда се запазва. Изпълнява се нов стълб на негово място. След изпълнение на новия стълб, височината на шпунтовата ограда се намалява с 100 см. С цел предотвратяване на негативните



гр. Плевен, ул. “Ал. Стамболийски” 1А,
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,
e-mail: office@riew-pleven.eu интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



ефекти от водното течение, около стълба се изпълнява укрепителен блокаж от едроразмерни каменни/бетонени късове (заскаляване).

- Заскаляване се предвижда и около стълбове 1, 3 и 4 в посока от с. Горник към гр. Червен бряг.

- Предвиденият нов мост тип САРМ, ще бъде частично модифициран, като ширината на основните елементи се увеличава от 3 на 4 м. Променят се и надлъжните размери на крайните секции – предвидени са три типа:

Е6900 – с увеличена дължина на 6900мм.;

Е6075 - с увеличена дължина на 6900мм.;

Е6350 - с увеличена дължина на 6350мм.

Новото мостово съоръжение е предвидено на 4 отвора, като стълбове 1 и 5 остават ненатоварени. Същите не се премахват, с цел облекчаване на монтажните работи.

Средната секция остава с непроменена дължина от 7000 мм с долен пояс от конструкционна стомана. Тротоарните конзоли се предвиждат с модифициран размер от 1500 мм - също сглобяеми, като в настоящият проект се предвижда да бъдат произведени с включен парапет. Посещите конструкции на всеки отвор са решени като ставно подпрени върху долното строене посредством еластомерни лагери.

Предвижда се временно преместване на съществуващия водопровод от ПЕВП ф160 мм, което да стане на изградена стоманена скара, окачена на съществуващите и запазващи се устои и стълбове на безопасно място до завършване на ремонтно-възстановителните работи на горното строене на моста. При временното преместване на водопровода, до завършване на аварийния ремонт на връхната конструкция на моста, водопровода ще се удължи с нова допълнителна тръба ПЕВП ф160 мм PN 10 atm – чрез челна заварка. Ще бъде изградена нова ревизионна стоманобетонена ревизионна шахта с размери 2,00 м. / 2,00 м. с дебелина на стените - 0.30м., при СК ф150 мм към страна гр.Червен бряг и възстановяване на връзка на ПЕВП ф160 мм. с запазващ стоманения водопровод Ф160 мм. в дясно преди РШ2 страна с.Горник. Новия водопровод от ПЕВП ф160 мм. ще се изпълни като се съединят отделните тръби чрез челна заварка. След монтажа на ПЕВП ф160 мм. на предварително заготвената метална скара, същият ще се изолира с минерална вата с дебелина от – 8 см., след което ще се обшие с поцинкована ламарина захваната с нитове.

Предвижда се изграждане на нова тръбна канална електропроводна мрежа на мостовото съоръжение и прилежащата му инфраструктура. Монтиране на нова светофарна уредба. Изграждане на улично осветление. Електрозахранване на съществуващото табло за видеонаблюдение.

2. ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

3. ИП не попада в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. ИП граничи с защитена зона BG0001014 “Карлуково”, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от ЗБР, обявена със Заповед №РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ бр.53/25.06.2021 г.).

4. При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се констатира, че съгласно писма на БДДР с вх. № 7395(3)/11.01.2023 г. на РИОСВ – Плевен, реализирането на ИП е допустимо спрямо целите и мерките определени в ПУРБ и ПУРН в Дунавски район за периода 2016-2021 г., не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2016-2021 г., ПУРН 2016-2021 г., при спазване на мерките, посочени в ПУРБ 2016-2021 г., ПУРН 2016-2021 г. и Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

5. Така описаното ИП не може да бъде отнесено към нито една от позициите на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същото не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на закона. Предвид това конкретното ИП не попада в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не подлежи

на регламентираните в закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера (реhabилитация на съществуващ път) на заявеното ИП, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0001014 "Карлуково" по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001014 "Карлуково";

- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;

- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;

- Увеличаване на кумулативния ефект, съвместно с други ИП/ППП, вкл. и от същия вид в района, върху природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в най - близко разположената защитена зона.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за ИП в заявените параметри и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

Становището на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (изх. № ПУ-01-4(1)/11.01.2023 г.) с вх. № 7395(3)/11.01.2023 г. на РИОСВ – Плевен е оповестено чрез поставяне на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“ - <http://www.bd-dunav.org>

Суважение,

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА

Директор на РИОСВ-Плевен



