



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 6141 /2/

Плевен, ...19.11.2020 г.

ДО

**ТИХОМИР НАЦКОВ –**  
**УПРАВИТЕЛ НА**  
**„ЗОНАТА ИНВЕСТ“ ЕООД,**  
УЛ. „ДАНАИЛ ПОПОВ“, № 2А

**ГР. ПЛЕВЕН – 5800**

На Вх. № 6141/27.10.2020 г.  
И документация към него с  
Вх. № 6141/10.11.2020 г.

**Относно:** Инвестиционно предложение (ИП) „Електронно съобщителна мрежа /ЕСМ/ – отклонение от съществуваща инфраструктура на „Зоната – Инвест“ ЕООД, на територията на гр. Плевен, Община Плевен, Област Плевен“.

УВАЖАЕМАИ ГОСПОДИН НАЦКОВ,

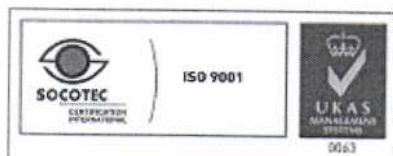
Във връзка с внесеното уведомление с Вх. № 6141/27.10.2020 г. и документация към него С Вх. № 6141/10.11.2020 г. на РИОСВ – Плевен за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., с вс. изм. и доп.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) „ЕСМ – отклонение от съществуваща инфраструктура на „Зоната – Инвест“ ЕООД, на територията на гр. Плевен, Община Плевен, Област Плевен“, съгласно внесеното от Вас уведомление и документация към него, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* и в тази връзка Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение предвижда да се извършат следните промени в съществуващата инфраструктура на „Зоната – Инвест“ ЕООД, на територията на гр. Плевен (разширение на електронно съобщителната мрежа):

Трасето на електронно съобщителната мрежа започва от съществуваща шахта № 3, изградена върху съществуващата подземна инфраструктура на „Зоната – Инвест“ ООД, намираща се в ПИ № 56722.561.434. От тук трасето продължава 80 метра на изток в сервитута на съществуваща инфраструктура на „Зоната-Инвест“ ООД, пресича Републикански път II-35 чрез хоризонтален сондаж с дължина 23 м, до достигане на шахта № 1. От шахта № 1 трасето продължава 235 м на северозапад в ПИ № 56722.561.918, до достигане на шахта № 2.

От шахта № 2 трасето продължава 34 м на изток, пресича пътно платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 14 м, продължава 12 м на североизток, пресича локално



гр. Плевен, ул. „Ал. Стамболийски“ 1А,  
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,  
e-mail: [office@riew-pleven.eu](mailto:office@riew-pleven.eu) интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



пътно платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 7 м, до достигане на шахта № 2.1. От нея продължава 136 м на изток, до достигане на шахта № 2.2.

От шахта № 2.2 трасето пресича пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, продължава 39 м на север до шахта № 2.3.

От шахта № 2.3 трасето пресича пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 м, продължава 20 м на изток, до достигане на шахта № 2.3.1.

От шахта № 2.3 трасето пресича пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 12 м, продължава на север 10 м, до достигане на шахта № 2.4. От тук продължава 106 м на север, пресича пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, до достигане на шахта № 2.5.

От шахта № 2.3.1 трасето продължава 6 м на изток, пресича пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 метра, продължава 94 м на изток, до достигане на шахта № 2.3.2.

От шахта № 2 трасето пресича пътното платно чрез хоризонтален сондаж с дължина 17 м, продължава 164 м на запад, пресича пътното платно на улица с идентификатор 56722.652.419 чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, до достигане на шахта № 3.

От шахта № 3 трасето продължава 11 м на запад, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 14 м, продължава 36 м на запад, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 13 м, до достигане на шахта № 4.

От шахта № 4 трасето продължава 139 м в ПИ № 56722.652.419, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, продължава 44 м на запад в същия имот, до достигане на шахта № 5.

От шахта № 5 трасето продължава 24 м на север, до достигане на шахта № 5.1, намираща се в ПИ № 56722.652.219.

От шахта № 5 трасето пресича пътното платно за движение на улица с идентификатор 56722.652.219 чрез хоризонтален сондаж с дължина 7 м, продължава 21 м на запад в ПИ № 56722.652.419, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 6 м, продължава 114 м на запад, до достигане на шахта № 6.

От шахта № 6 трасето продължава 112 м на запад, до достигане на шахта № 7.

От шахта № 7 трасето продължава 69 м на север, до достигане на шахта № 8.

От шахта № 8 трасето пресича пътното платно за движение с идентификатор 56722.652.223 чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 м, до достигане на шахта № 9.

От шахта № 9 продължава 56 м на север, до достигане на шахта № 10.

От шахта № 10 трасето пресича пътното платно на ПИ № 56722.652.223 чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, до достигане на шахта № 10.1.

От шахта № 10.1 трасето продължава 5 м на изток, пресича пътното платно за движение с идентификатор 56722.652.219 чрез хоризонтален сондаж с дължина 7 м, продължава 12 м на север, до достигане на шахта № 10.2.

От шахта № 10.1 трасето продължава 16 м на изток, пресича локално пътното платно чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 м, продължава 45 м на изток, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 м, продължава 28 м на изток, до достигане на шахта № 10.3.

От шахта № 10 трасето продължава 85 м на запад в ПИ № 56722.652.219, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, продължава 10 м на запад до шахта № 11.

От шахта № 11 трасето пресича пътното платно с идентификатор 56722.652.219 чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 м, до достигане на шахта № 11.1.

От шахта № 11 трасето продължава 51 м на запад, пресича локално пътното платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 11 м, до достигане на шахта № 12.

От шахта № 12 трасето продължава 6 м на запад, пресича пътното платно с идентификатор 56722.652.219 чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 м, продължава 33 м на запад, до достигане на шахта № 13.

От шахта № 13 трасето продължава 36 м на запад, пресича пътно платно (ПИ № 56722.652.219) чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 м, до достигане на шахта № 14.

От шахта № 14 трасето пресича локално пътно платно чрез хоризонтален сондаж с дължина 18 м, продължава 72 м на запад, до достигане на шахта № 15.

От шахта № 15 трасето пресича пътно платно с идентификатор 56722.652.219 чрез хоризонтален сондаж с дължина 6 м, продължава 7 м на запад, пресича локално платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 17 м, продължава 35 м, на запад, до достигане на шахта № 16.

От шахта № 16 трасето пресича пътно платно с идентификатор 56722.652.219 чрез хоризонтален сондаж с дължина 11 м, продължава на юг 90 м, до достигане на шахта № 17.

От шахта № 17 трасето пресича локално пътно платно чрез хоризонтален сондаж с дължина 15 м, продължава 5 м на юг, пресича пътно платно с идентификатор 56722.652.419 чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 м, до достигане на шахта № 18.

От шахта № 18 трасето продължава 141 м на запад, пресича пътно платно на имот с идентификатор ПИ 56722.652.419 чрез хоризонтален сондаж с дължина 6 м, продължава 5 м на запад, пресича локално пътно платно чрез хоризонтален сондаж с дължина 9 м, продължава 5 м на запад, пресича локално пътно платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 24 м, до достигане на шахта № 19.

От шахта № 19 трасето пресича локално пътно платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 8 м, продължава 3 м на запад, пресича пътно платно с идентификатор 56722.652.419 чрез хоризонтален сондаж с дължина 6 м, продължава 36 м на запад, пресича локално пътно платно за движение чрез хоризонтален сондаж с дължина 10 м, продължава 90 м на запад, до достигане на шахта № 20.

От шахта № 20 трасето продължава 194 м на запад в ПИ № 56722.652.419 и ПИ № 56722.652.247, до достигане на шахта № 21.

От шахта № 21 трасето пресича пътното платно на имот с идентификатор 56722.652.247 чрез хоризонтален сондаж с дължина 7 м, продължава 49 м на север, до достигане на шахта № 22, намираща се в ПИ № 56722.652.253.

От шахта № 22 трасето пресича пътното платно на имот с идентификатор 56722.652.253 чрез хоризонтален сондаж с дължина 7 м, продължава 29 м на север до достигане на шахта № 23.

От шахта № 23 трасето продължава 33 м на север, до достигане на шахта № 24. От шахта № 24 трасето продължава 27 м на север до достигане на шахта № 25.

От шахта № 25 трасето пресича пътно платно с идентификатор 56722.652.697 чрез хоризонтален сондаж с дължина 6 м, до достигане на шахта № 26.

Пресичането на РП II-35 е на км 4+475.

Общата дължина на новопроектираната мрежа е 3124 м, от които:

- 2710 м в изкоп;

- 414 м в хоризонтален сондаж.

Дълбочината на линейните изкопи е 1.20 м.

ПИ № 56722.561.434, гр. Плевен е с площ 74.491 дка и начин на трайно ползване „За път от републиканската пътна мрежа“ (територия на транспорта), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ПИ № 56722.561.918, гр. Плевен е с площ 16.257 дка и начин на трайно ползване „За друг поземлен имот за движение и транспорт“ (територия на транспорта), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ПИ № 56722.652.419, гр. Плевен е с площ 38.052 дка и начин на трайно ползване „За второстепенна улица“ (Урбанизирана територия), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ПИ № 56722.652.219, гр. Плевен е с площ 12.463 дка и начин на трайно ползване „За второстепенна улица“ (Урбанизирана територия), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ПИ № 56722.652.247, гр. Плевен е с площ 2.811 дка и начин на трайно ползване „За второстепенна улица“ (Урбанизирана територия), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ПИ № 56722.652.253, гр. Плевен е с площ 2.318 дка и начин на трайно ползване „За второстепенна улица“ (Урбанизирана територия), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ПИ № 56722.652.697, гр. Плевен е с площ 1.096 дка и начин на трайно ползване „За второстепенна улица“ (Урбанизирана територия), съгласно данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

ИП не е свързано с промяна на начина на трайно ползване / предназначението на засегнатите имоти.

ИП не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

ИП не попада в границите на защитени зони (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположени са ЗЗ BG0000240 „Студенец“, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.) и BG0000240 „Студенец“, за опазване на дивите птици, обявена със зап. № РД-800/04.11.2008 г. на МОСВ (ДВ бр.105/09.12.2008) и изменена със Заповед № РД-67/28.01.2013 г. на МОСВ (ДВ, бр. 10/2013 г.).

Така заявеното ИП и предвидените в него дейности не попадат / не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП „Електронно съобщителна мрежа /ЕСМ/ – отклонение от съществуваща инфраструктура на „Зоната – Инвест“ ЕООД, на територията на гр. Плевен, Община Плевен, Област Плевен“, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитени зони, в т. ч. – ЗЗ BG0000240 „Студенец“ и BG0000240 „Студенец“.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

**ИНЖ. СТЕФАН ЦАНЕВ**

Директор на РИОСВ-Плевен

