



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 4313 /5/

Плевен,18.09..... 2020 г.

ДО

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ –
ЧЛЕН НАУПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,**

ОБЩИНА СТОЛИЧНА
ОБЛАСТ СОФИЯ

ГР. СОФИЯ – 1606

На Вх. № 4313/24.07.2020 г.
И документация към него с
Вх. №, № 4346/28.07.2020 г.,
4313(1)/13.08.2020 г., 4313(2)/13.08.2020 г.,
4313(4)/27.08.2020 г.

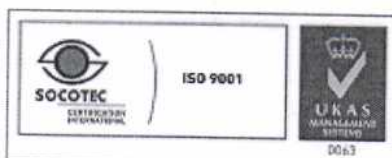
Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Вит при км 65+074 на път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене – Ябланица“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление с Вх. № 4313/24.07.2020 г. и документация към него с Вх. №, № 4346/28.07.2020 г., 4313(1)/13.08.2020 г., 4313(2)/13.08.2020 г., 4313(4)/27.08.2020 г. на РИОСВ – Плевен за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) „Извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Вит при км 65+074 на път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене – Ябланица“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение предвижда премостване на р. Вит и осигуряване на по-добри технически параметри в района на съществуващо кръстовище между път III-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене – Ябланица“ и път III-305 „Плевен – Луковит – Крушовица – Садовец – Дерманци – Торос – Гложене“ при км 65+500 (нов км 65+074 от 2003 г.). Пресичането е в урбанизираната територия на с. Гложене, в непосредствена близост до съществуващ каменен сводов мост, който е със статут на паметник на културата по смисъла на



гр. Плевен, ул. „Ал. Стамболийски“ 1А,
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,
e-mail: office@riew-pleven.eu интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



Закона за паметниците на културата и музеите (ЗПКМ). Последният е с недостатъчен габарит и във влошено състояние. Началото на пътния участък е при км 0+000 и започва от кръстовището с път III-305 при км 65+500 (нов км 65+074 от 2003 г.). Краят на пътния участък е при км 0+160.00 и завършва в път III-358. Общата дължина на трасето е 160 м. Проектният габарит на моста е Г 10.50, като от км 0+092.20 до км 0+160.00 ширината на пътя се увеличава на 8.00 м с цел включване на новия мост при км 0+092.20 и в съществуващия път III-358. Запазва се ширината на настилката (8.00 м). Същата ще се изпълни за тежко натоварване. Предвидени са два тротоара с ширина на всеки от тях 2.00 м. Проектът предвижда ограничителни системи и пешеходни парапети; ще се актуализира хоризонталната маркировка; предвидени са 2 бр. пешеходни пътеки на кръстовището с път III-305 и път III-358. Вертикалната сигнализация ще се актуализира и допълни. Съществуващите пътни знаци ще се подменят с нови.

Мостовото съоръжение при км 65+074 на път III-358 е триотворно, с дължина на връхната конструкция 63.00 м и отвори с дължини 20.00 м, 21.00 м и 20.00 м, съответно. Връхната конструкция ще е плочогредова, сглобяемо-монолитна, тип температурно непрекъсната. Пътната настилка върху съоръжението е от 2 пласта плътен асфалтобетон с полимер-модифициран битум и обща дебелина 10 см, положени директно върху мостовата хидроизолация. Долното строене на моста е монолитно. Фундирането е пилотно (забивни пилоти). Всеки стълб се състои от 2 кръгли колони с диаметър 120 см при осово разстояние между тях от 600 см. Около стълбовете се изпълнява заскаляване до ниво долен ръб ростверк срещу възможното им подмиване от водното течение. При съществуващия устой 1 (страна Тетевен) е предвидено изграждане на гардбаластова стена и крило, задържащи пътния насип. Съществуващата подпорна стена ще бъде надстроена до нива, позволяващи безопасното преминаване на пешеходците по прилежащия тротоар. Устой 2 (страна Ябланица) ще е изцяло нов, фундамето е пилотно, изпълнено посредством забивни пилони. Вдясно, по растящия километраж, е предвидено изграждане на стоманобетонна подпорна стена, успоредна на оста на пътя и с дължина 8.00 м.

Изпълнението на новите опори се осъществява поетапно, с пренасочване на водата в единия или другия бряг на реката, в обхвата на моста. За целите на ИП са предвидени технологични площадки и диги, които ще бъдат премахнати след завършване на строително-монтажните работи.

При кръстовище на път III-305 с път III-358 се предвижда изграждане на лента за дяснозавиващо движение. Кръстовището при път III-358 при км 0+114 се предвижда за връзка с имоти около съществуващия мост. В северната част се затваря част от съществуващия път III-358 и се предвижда изграждане на зелена площ. Предвижда се понижаване на бордюрите към новопроектираната пътна връзка.

За отводняване на пътното платно на моста се предвиждат отводнителни Ø 150 мм и изграждане на колекторна система, която ще отвежда събраната вода от съоръжението към новоизградени дъждоприемни шахти. Последните ще заустват в съществуващи ревизионни шахти от общинската канализация.

Предвидени са и 4 бр. шахти за кабели в краищата на съоръжението.

ИП не попада в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

ИП не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие („Натура 2000“ места). Най-близо разположена до площадката на ИП защитена зона е:

- BG 0002109 „Васильовска планина“, определена за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-529/26.05.2010 г. на МОСВ (ДВ бр. 48/25.06.2010 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не попадат/не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентирани по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, във връзка с чл. 2, ал. 5 от Наредбата за ОС се констатира, че:

- съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“, гр. Плевен, с вх. № 4313(4)/27.08.2020 г. на РИОСВ – Плевен (Изх. № ПУ-01-440(1)/27.08.2020 г.), реализирането на ИП е допустимо спрямо мерките и целите, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. в Дунавски район. ИП е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. в Дунавски район. Не се очаква реализацията на ИП да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при съобразяване с мерките, посочени в т. 1 и нормативните изисквания, посочени в т. 2 от настоящото становище. Горесцитираното становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ е оповестено чрез поставяне на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“:
<http://www.bd-dunav.org>

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП „Извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Вит при км 65+074 на път Ш-358 „Шипково – Рибарица – Тетевен – Гложене – Ябланица“, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху близко разположената 33 ВГ 0002109 „Васильовска планина“.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ – Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. СТЕФАН ЦАНЕВ

Директор на РИОСВ-Плевен

