



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5945-к

Плевен, 23.08 2017 г.

ДО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГР. СОФИЯ

ЧРЕЗ:

ИНЖ. ИВАЙЛО

ДЕНЧЕВ

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ПЛЕВЕН

УЛ. „ГЕН. Л-НТ АТАНАС СТЕФАНОВ“ №24

5800, ГР. ПЛЕВЕН

(пълномощно изх. № П-265/16.07.2015 г.)

Относно: Инвестиционно предложение “Път III-118, Гулянци – Долна Митрополия от км. 14+786 до км. 24+150”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. 5945/23.09.2015 г. и писмо с вх. № 5645/18.08.2017 г. на РИОСВ – Плевен, за горе цитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), която може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение “Път III-118, Гулянци – Долна Митрополия от км. 14+786 до км. 24+150”, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на асфалтобетонната настилка, както и възстановяване на функционалното състояние на отводнителни съоръжения и принадлежностите на съществуващ Път III-118, Гулянци – Долна Митрополия от км. 14+786 до км. 24+150, осъществяващ транспортна връзка между републиканските пътища П-11 “Мизия – Никопол” и I-3 “Луковит – Плевен”, както и връзка към няколко пристанища на р. Дунав – Сомовит, Загражден, Байкал и фериботната връзка Никопол – Турну Мъгулере. Обекта е предложен за проектиране и изграждане по програма за Трансгранично сътрудничество INTERREG V-A България – Румъния 2014-2020 г.“ с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“. Началната точка на предвидения за ремонт участък съвпада с края на регулацията на с. Подем и е при км 14+786 (табела Д12 за край на населено място с. Подем). Крайната точка на предвидения за ремонт участък е преди кръстовището с републикански път III-3004 при км 24+176.97. Предвиденият за ремонт участък се намира в равнинно-хълмист терен. Проектната скорост в границите на населените места е 50 км/ч, а извън границите на населените места 80 км/ч. В участъка попадат общо 37 бр. зауствания със селскостопански пътища, улици и входи към имоти, от които 11 бр. зауствания с асфалтови улици, 1 бр. заустване с паважна улица, 15 бр. зауствания със селскостопански пътища без трайна настилка, 2 бр. кръстовища с общински пътища и 9 входи към имоти, железопътен прелез на ж.п. линия при км 22+598. В участъка попада съоръжение – мост над дере приток на р. Вит, в гр. Долна Митрополия при км 23+699.3, който подлежи на ремонт. Пътят се пресича от 3 електропровода – ВЛ 20kV при км 19+791 и 2 бр. ВЛ 110 kV. Оста на проектното решение е в средата на настилка, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Проектните габарити са както следва: в населените места – с. Победа – от км 19+314 до км 19+940: платно за движение – 2x3.25 м, банкети – 2x1.25 м; гр. Долна Митрополия – от км 22+558 до км 24+176.97: платно за движение – 2x 3.25-4.00 м, тротоари – 2x1.10-2.00 м, открит път (извън населени места) – от км 14+786 до км 19+314



– габарит Г-9, включва платно за движение 2x3.25 и банкети 2x1.25 м, от км 19+940 до км 22+558 – габарит Г-9, включва платно за движение 2x3.25 и банкети 2x1.25 м. Предвижда се подмяна на съществуващите бетонови бордюри с нови. На местата, в които поради подмяната на бетоновите бордюри ще се компрометират изградените тротоари се предвиждат нови тротоари от бетонови плочи. Ремонтът на асфалтобетонната настилка в участъците от км 14+786 до км 22+600 и от км 23+330 до км 24+176.97, ще се извърши по технологията „Студено рециклиране на асфалтобетонни настилки“. Оразмерената дълбочина на рециклирания пласт е 25 см. Конструкцията на настилка в участъка ще бъде: плътен асфалтобетон тип А, с Епл = 1200 Мра и дебелина до 4 см.; непътен асфалтобетон 0/16 (биндер), с Еб = 1000 Мра, със средна дебелина до 6 см.; студено рециклиран пласт с дебелина до 25см. Преди полагане на биндера ще се положи битумен разлив за връзка със студено рециклирания пласт. В участъка преминаващ през регулацията на гр. Долна Митрополия от км 22+600 до км 23+330, в който е извършван ремонт чрез рециклиране на съществуващата асфалтобетонна настилка, се предвижда полагане на геокомпозитна армираща мрежа върху съществуващата настилка, полагане на изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние – мин. 4 см и полагане на плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт – 4 см. В проекта за отводняване се предвижда оформяне на всички съществуващи земни окопи. Водосточите (5 тръбни и 6 плочести) имат нужда от почистване на втоците и оттоците, както и извършване на ремонти по крилата и челните стени. В участъка няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа. Проектът предвижда преасфалтиране на всички съществуващи асфалтови зауствания на улици и пътища с дължина 40 м и асфалтиране на 20 м от заустените в пътя пътища и улици без трайна настилка. Не се предвижда промяна на съществуващата и изграждане на нова пътна инфраструктура.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), **не попада** и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близка (на около 0,01 км.) е защитена зона (ЗЗ) „Река Вит“ BG0000181 за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Така заявеното ИП за ремонт на съществуващ път III-118, Гулянци – Долна Митрополия от км. 14+786 до км. 24+150, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, във връзка с чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително най-близко разположената ЗЗ „Река Вит“ BG0000181. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за ремонт на „Път III-118, Гулянци – Долна Митрополия от км. 14+786 до км. 24+150“, което попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ – Плевен

