



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 4046

Гр. Плевен, 10.08.....2017 г.

ДО

Г-ЖА ПОЛЯ ВЕЛЕВА

И.Д. КМЕТ НА ОБЩИНА ТРОЯН

(съгласно Заповед № 995/26.07.2017 г.)

ПЛ. "ВЪЗРАЖДАНЕ" № 1

ГР. ТРОЯН

**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Укрепване на общински път LOV 2144 (с. Бели Осъм – махала Зеленика)“.*

### УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВЕЛЕВА,

Във връзка с внесено Ваше уведомление с вх. 4046/01.08.2017 г. на РИОСВ – Плевен, за горе цитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) за „Укрепване на общински път LOV 2144 (с. Бели Осъм – махала Зеленика)“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се укрепване на четвъртокласен общински път LOV 2144 (с. Бели Осъм – махала Зеленика), вследствие на активизирано свлачище, което да бъде укрепено и стабилизирано. Ще се изгради пилотна укрепителна конструкция по външния банкет на пътното платно, обединена с ростверг, а възстановяването на банкета на пътя ще се извърши чрез стоманобетонна конзола. Ще се регулира и повърхностния отток, формиран по пътното платно, чрез изграждане на облицована отводнителна канавка по склоновия откос (италиански улей). Дължината на участъка от пътя за укрепване е около 15 м. Ще се изпълни дълбоко фундиране с използване на сондажни пилоти с диаметър 40 см. и дължина от 400 см. до 500 см, в зависимост от основната скала, като навлизането на тялото на пилота в скалата ще е до 200 см. Пробиването на отворите за пилоти ще е след направа на земен насип за попълване на свлечения участък. Засипването и уплътняването ще е до нивото на пътя. Сондата ще е разположена на пътната настилка. За задържане на почвата ще се монтират дървени колове в долния край на насипа. Ростверка на съоръжението ще се изпълни с конзолна част за оформяне на банкета на пътя. Армирането и бетонирането на пилотите ще се извърши до ниво долен край ростверк. Пилотите ще са подредени в един ред на осово разстояние 100 см. Ростверка ще е с дебелина на стената 50 см. Задната конзола при основата ще е с отвор 50 см. и дебелина 40 см. Основната фуга ще е с широчина 100 см. Височината на тялото на стената ще е 100 см., а на конзолния борд – 30 см. Отвора на горната конзола ще е 50 см., с дебелина 20 см. Общата височина на ростверка (основа + стена + борд) е 170 см. Пилотната система ще е анкира с анкери R25N, разположени през 200 см с наклон 150 и дължина 9.0 м. За строителните работи ще се ползва бетон и стомана. Запазва се контура на съществуващия път (платно 4.0 – 4.20 м.). Ще се положат нови бетонови бордюри и пътна настилка. ИП не е свързано с ползване на повърхностни или подземни води, нито със заустване на отпадъчни води във водни обекти. Не се налага промяна на съществуващата или изграждане на нова пътна инфраструктура.



Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Инвестиционното предложение **попада изцяло** в защитена зона "Централен Балкан – буфер" BG0001493, по чл. 6, ал.1, т.1 и т.2 от ЗБР, включена в списъка на ЗЗ, приети с Решение № 802/2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр. 107/2007 г.), изм. и доп. с Решение № 811/2010 г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр. 96/2010 г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително върху ЗЗ "Централен Балкан - буфер" BG0001493. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за „Укрепване на общински път LOV 2144 (с. Бели Осъм – махала Зеленика)“ е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

*С уважение,*

**ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА**  
Директор на РИОСВ – Плевен



**БОРЯНА ПРЕДОЛОВА - гл. юрисконсулт**  
За Директор РИОСВ - Плевен  
(съгласно Заповед № РД-600/25.08.2015 г.  
на Министъра на околната среда и водите)

