



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5176

Плевен, ..... 11.10. 2016 г.

ДО

**ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ**

**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"  
БУЛ. "МАКЕДОНИЯ" № 3  
ГР. СОФИЯ 1606**

**Относно:** Инвестиционно предложение за "Рехабилитация (основен ремонт) на път П-35 "Плевен – Ловеч – Троян – Кърнаре" от км 37+393 до км 46+105".

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,**

Във връзка с внесено уведомление с вх. № 5176/05.10.2016 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение " Рехабилитация (основен ремонт) на път П-35 "Плевен – Ловеч – Троян – Кърнаре" от км 37+393 до км 46+105", попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.**

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда:

Рехабилитация (основен ремонт) на път П-35 "Плевен – Ловеч – Троян – Кърнаре" от км 37+393 до км 46+105.

#### **Проектното решение е следното:**

♦ **Основни данни:** Терен – Смесен; Клас на пътя – П- ри; Габарит – Г20, Г12; Проектна скорост 60-90 км/час ; Натоварване – 11.5 т/ос.

♦ **Ситуация:** Оста на проектното решение е направена в ляво и дясно, в участъка с четири ленти за движение и разделителна ивица от км 37+393.00 до км 43+051.00 и в средата на настилката от км 43+051.00 до км 46+105.00 при максимално запазване на съществуващите елементи.

Ситуацията на второкласния път съвпада със съществуващия път и не се налагат отчуждения.

В участъка с две платна за движение и разделителна ивица има действащ регулационен план и пътни възли. Пътят се разглежда като обходен път на град Ловеч.

В населеното място и извън него проектните габарити напълно съвпадат с тези на съществуващия път описани в т.2.3.

#### ♦ **Ремонтни дейности по пътната настилка:**

Ремонтните дейности обхващат участъците за реконструкция (съгласно изходните данни), участъците с локални ремонти (по изходни данни) и локални ремонти (по нивелетни съображения). Обособени са като локални ремонти тип 1, тип 2 и тип 3.

**Локални ремонти тип 1 от км 41+610 до км 41+650 и от км 44+095 до км 44+140:**

Предвижда се ремонт на пътната настилка посредством дълбоко фрезозване, която ще се осъществи по следния начин:



- Фрезоване на асфалтовите пластове от съществуващото платно с фреза до съответната дълбочина по изходни данни от Института за пътища и мостове /ИПМ/.
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на неплътен асфалтобетон до нивелетно ниво;
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на Плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина 4 см в уплътнено състояние.

**Локални ремонти тип 2 от км 42+325 до км 42+500 (участъци за локален ремонт: от км 40+465 до км 40+500 ляво платно; от км 39+980 до км 40+030 дясно платно):**

За тези участъци ще се извърши реконструкция на настилка. Новата пътна конструкция включва следните конструктивни пластове:

- Плътен асфалтобетон – 4см.
- Неплътен асфалтобетон – 4см.
- Битумизиран трошен камък – 12см.
- Трошен камък – 33см.
- Трошен камък (за противозамръзващ пласт) – 21см.
- Земна основа с  $E_0=45\text{MPa}$
- Обща дебелина на настилка- 74см

Ремонтните дейности по реконструиране на настилка в този участък включват следните операции: Премахване на съществуващата настилка, запълване с трошен камък (с непръкъсната зърнометрия 0-63 мм), в рамките на цялата ширина на платното, до достигане на необходимите нива, профилиране с автогрейдер равномерно по цялата ширина, уплътняване на положения трошенокаменен материал със статични или със статични и вибрационни валежи, проверка на постигнатата степен на уплътнение на ниво горен ръб на горепосочения пласт.

Ако е необходимо да се извърши допълнително уплътняване до достигане на нормативните изисквания;

- Направа на първи битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на битумизиран трошен камък с обща дебелина 12 см в уплътнено състояние разстилане с асфалтополагач;
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина 4см в уплътнено състояние;
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на Плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина 4 см в уплътнено състояние

**Локални ремонти тип 2 за участъците с работни разлики над 20см, от км 41+565 до км 41+620 ляво платно; От км 44+510 до км 44+ 560 дясно платно:**

В отделни пътни участъци поради лошата равност се наблюдават големи работни разлики. Проектното предложение в тези зони е да се фрезова настилка до ниво битумизиран трошен камък до нивелетно ниво, както следва:

- Премахване на съществуващата настилка до ниво битумизиран трошен камък;
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на битумизиран трошен камък до нивелетно ниво в уплътнено състояние разстилане с асфалтополагач;
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина 4см в уплътнено състояние;
- Направа на втори битумен разлив с автогудронатор;
- Полагане на Плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина 4 см в уплътнено състояние.

#### ◆ Износващ пласт:

Износващият пласт ще бъде изпълнен от плътен асфалтобетон тип "А", с дебелина 4 см, като едрият минерален материал е с коефициент на ускорено полиране над 50. Към битума, който се влага в асфалтовата смес, ще бъде добавена специална добавка, повишаваща температурата на омекване, съгласно ТС на А"ПИ" 2014.

#### ◆ Пътни връзки и възли:

Пътните възли ще бъдат напълно рехабилитирани съответно:

- при км 39+753 – пътен възел «Баховица» с републикански Ш.401
  - при км 41+248 – пътен възел «Гозница» с републикански път Ш-3504
  - при км 42+768 – пътен възел «Софийска» с републикански път Ш-401
- Предвиждат се следните конструктивни пластове:

- Плътен асфалтобетон – 4 см
- неплътен асфалтобетон – 6 см

При черните пътища пластове са следните:

- Плътен асфалтобетон – 4 см
- Неплътен асфалтобетон – 4 см
- Трошен камък – 30 см

#### ◆ **Предварителни ремонти:**

Преди полагане на основните пластове, се предвижда извършване на предварителни ремонти на повредите по настилката. Предварителният ремонт се състои в направа на предварителни поправки на пътната настилка, като се коригират отделни участъци или части в определена последователност на изпълнение.

В участъка въз основа на изходните данни и огледа на място се наблюдават следните повреди на пътната настилка които се отстраняват предварително:

- Единични пукнатини и мрежовидни пукнатини;
- Пукнатини до ръба;
- Ускорено износване и слягане;
- Кръпки и дупки.

#### ◆ **Отводняване и пътни принадлежности:**

За подобряване на отводняването са предвидени следните мероприятия:

- направа на нови облицовани окопи;
- направа на нови риголи, италиански улеи;
- проверка на дъждоприемната система от км 37+805 до км 43+100 и определяне на необходимите СМР за възстановяване на нормалното и функциониране;
- направа на нови бетонови бордюри 8/16 и 18/35;
- нови зауствания на италианските улеи.

В участъците на бетонови водещи ивици ще бъдат извършени следните мероприятия:

- изваждане на съществуващите водещи ивици при нивелетно покритие до 8 см и запълване с битумизиран трошен камък.

Запазване на съществуващите водещи ивици при нивелетни разлики над 8 см.

#### ◆ **Малки съоръжения:**

Общо в пътния участък има 12 броя водостоци. За тях се предвижда почистване и ремонтни работи по втоците и оттоците, където са необходими такива. Предвижда се изграждане на нов водосток Ф80 при км 45+013 и направа на крила на водостоци при км 42+261 и 45+300.

#### ◆ **Големи съоръжения:**

**Пешеходен подлез на км 39+520:** Проекта предвижда почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на панелите на връхната конструкция по системата РСС – свързващо вещество, цимент и модифицирани добавки с/но БДС EN 1504, като предварително се отстранява корозията на видимата армировка. Разваляне на съществуващата настилка и хидроизолацията и полагането на нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон. Изпълнението на новата хидроизолация и настилка ще се извършва поэтапно по отделните платна, без да се спира движението по време на ремонтните работи; изпълнение на пътна основа и полагане на нови асфалтови пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см; изпълнение на нови тротоарни блокове в зоната на подлеза; Нова предпазна ограда Н2W4.

**Надлез над път Ш-301, при км 39+796:** Разваляне на съществуващата настилка и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча; Разваляне на съществуващите тротоари; Демонтиране на парапета и предпазна ограда; Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С30/37 с



клас по мразоустойчивост Вm150 и клас по водонепропускливост Вв 0.8; Нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1см; нови фуги “открит тип”; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см; Нова предпазна ограда за съоръжение Н2W4 и нов парапет с Н=1.1m; Подмяна на отводнителите; Възстановяване на откосите на насипите при устоите; Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди. Почистване и консервиране на стоманени лагери.

За да функционира добре надлеза при км 39+796, е необходимо да се извърши рехабилитация на съществуващата корекция на речното корито. От дясната страна на бул.“Освобождение“ в озеленената част се е формирало водно течение, покрай път III—301. Продължава по посока на река Вароша. Водното течение се подхранва от паднали валежи и оттичането в него на три съществуващи водостока предпазващи от наводняване кръстовището. В настоящия проект се предвижда и един нов окоп за повишаване обезпечеността на пътното платно. Водостоците отвеждат оттичащите се води от озеленената част отляво на път III—301.

Вследствие на естествения релеф на дъното, водното тяло е затлачено с растителност и оттичането е бавно и неблагоприятно за устоите на моста. Започнала е подривна дейност по устоите, което ще доведе до цялостно компроментиране на съоръжението.

За да се гарантира безопасната експлоатация на мостовата конструкция проектното предложение е да се рехабилитира коригирания въпросен воден обект в участъка му между колоните на пътното съоръжение. Рехабилитацията на корекцията предвижда бетониране на дъното за подобряване на проводимостта и по-бързото оттичане на водата. В проектното предложение освен това е предвидено и възстановяване на обрушените насипи при устоите.

**Надлез над път III - 3504 на км 41+246:** Разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча; Разваляне на съществуващите тротоари-бетон и тротоарни плочки. Демонтиране на парапета и предпазна ограда. Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С30/37 с клас по мразоустойчивост Вm150 и клас по водонепропускливост Вв 0.8; Нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1см; Подмяна на фугите; Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см; Нова предпазна ограда за съоръжение Н2W4 и нов парапет с Н=1.1m. Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката в зоните около отводнителите и разделителната ивица; Възстановяването на бетонното покритие трябва да се извърши съгласно БДС EN 1504, като предварително се отстрани корозията на видимата армировка. Отстраняването на корозията да се извърши посредством телени четки, или песъкоструене. Ако, около оголената армировка има участъци с лоша адхезия трябва да се премахнат, а самите армировъчни пръти да се третират с подходящ материал за по-добра връзка с новото покритие. След почистването на оголената армировка възстановяването на покритието трябва да се осъществи с подходящи материали /циментоподобна, полимерно модифицирана замазка/.

**Надлез над пътна връзка при км 41+489, за кв. „Младост“:** Проектът предвижда разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча; Разваляне на съществуващите тротоари-бетон и тротоарни плочки; Демонтиране на парапета и предпазна ограда; Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С30/37 с клас по мразоустойчивост Вm150 и клас по водонепропускливост Вв 0.8; Нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1см; нови фуги “закрит тип”; Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см; Нова предпазна ограда за съоръжение Н2W4 и нов парапет с Н=1.1m; Подмяна на чугунените отводници; Разкриване и изпълнение на нови преходни плочи.

**Пешеходен подлез за „Младост“ при км 41+820:** Проектът предвижда почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на панелите на връхната конструкция по системата РСС – свързващо вещество, цимент и модифицирани добавки с/но БДС EN 1504, като предварително се отстрани корозията на видимата армировка. Разваляне на съществуващата настилка и хидроизолацията и полагането на нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон. Изпълнението на новата хидроизолация и настилка ще се извършва поетапно по отделните

платна, без да се спира движението по време на ремонтните работи. Изпълнение на пътна основа и полагане на нови асфалтови пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см. Изпълнение на нови тротоарни блокове в зоната на подлеза. Нова предпазна ограда Н2W4.

**Надлез над път III - 401 на км 42+767:** Проектът предвижда разваляне на съществуващата настилка, хидроизолацията и изравнителен бетон до горен ръб на пътната плоча. Разваляне на съществуващите тротоари. Демонтиране на парапета и предпазна ограда. Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С30/37 с клас по мразоустойчивост Вм150 и клас по водонепропускливост Вв 0.8. Нова хидроизолация неизискваща предпазен бетон – 1см. Нови фуги, полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см. Нова предпазна ограда за съоръжение Н2W4 и нов парапет с Н=1.1m. Подмяна на отводнителите. Възстановяване на откосите на насипите при устоите. Почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди.

**Надлез над жп линия на км 44+253:** Проектът предвижда разваляне на съществуващата настилка, предпазен бетон и хидроизолацията до горен ръб на пътната плоча. Демонтиране на парапета и предпазната ограда. Разваляне на съществуващите тротоари. Изпълнение на нови ст.б. тротоарни блокове от бетон С30/37 с клас по мразоустойчивост Вм150 и клас по водонепропускливост Вв 0.8. Изпълнение на нова температурно непрекъсната пътна плоча с/о чертежите. Нова хидроизолация, неизискваща предпазен бетон – 1см, нови фуги „закрит” тип- 3 броя при стълбовете, нови фуги „открит тип”- 2 броя при устоите, полагане на нови асфалтобетонни пластове с обща дебелина 10 см.

Изпълнението на новата хидроизолация и настилка ще се извършва поетапно за ляво и дясно платно без да се спира движението по време на ремонтните работи, нова предпазна ограда за съоръжение Н4bW6, подмяна на отводнителите, изведени странично, възстановяване на откосите на насипите при устоите, почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката.

♦ **Пътен тунел от км 43+286 до км 43+699:**

Ремонтните дейности по тунела са следните:

Подмяна на вторичната облицовка по стените на тунела. Възстановяване на бетоновото покритие на армировката по сводовата конструкция. Използване на подходящи хидроизолационни системи (PVC мембрани и др.) за предотвратяване на течовете по сводовата конструкция. Подмяна на съществуващата предпазна ограда. Подмяна на електро осветлението на тунела. Монтиране на нови парапети.

♦ **Крайпътни обслужващи обекти:**

Съществуващите площадки и автобусни спирки ще бъдат асфалтирани, а входовете за бензиностанцията ще бъдат рехабилитирани.

По-голямата част от строително-монтажните работи могат да бъдат извършени без отбиване на движението. Предвидено е ремонтните работи да се извършват върху половината платно, а другата да се използва за движение. На следващ етап се ремонтира другата половина на същото платно, а движението се прехвърля по вече ремонтираната част. Знаците които са излишни или противоречат на временната организация на движението ще бъдат демонтирани или покрити.

При уширяването на съоръжението при км 37+910, поради дълготрайността на ремонтните работи ще се наложи при затваряне на едното платно за движение задължително да бъде монтирана светофарна уредба.

Всички дейности по основен ремонт на пътния участък са в съществуващия обхват на Път II-35 и няма да бъдат използвани нови площи.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътния участък са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.



Извършването на предвидените строително-ремонтните дейности не изисква използване на взривни вещества.

Предвид на това, че ремонтът на пътния участък ще се извършва единствено в обхвата на Път П-35, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и съгласуване на ПУП - ПП за обекта.

Териториалният обхват на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположена е ЗЗ "Български извор" BG0001036, на основание чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), включена в списъка на защитени зони приети с Решение на МС №122/2007г. (ДВ бр.21/2007г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП/ППП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху ЗЗ "Български извор" BG0001036, определена за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приети с Решение № 802/04.12.2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 107/2007 г.).

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, **че преценката на компетентния орган** за така заявеното ИП "Рехабилитация (основен ремонт) на път П-35 "Плевен – Ловеч – Троян – Кърнаре" от км 37+393 до км 46+105" **е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

**Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП** и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

**При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.**

*С уважение,*

**ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА**  
*Директор на РИОСВ – Плевен*

