



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5028

Плевен, *03.10.*..... 2016 г.

ДО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3

ГР. СОФИЯ - 1000

На Вх. №№5028/14.09.2016 г., 5028/26.08.2016 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на път III-306 „Червен бряг – Чомаковци“ от км 19+207.00“

Във връзка с внесеното уведомление и документация към него с вх. №№ 5028/14.09.2016 г., 5028/26.08.2016 г. на РИОСВ – Плевен за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 81/2010 г., ДВ бр. 3/2011 г., ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на път III-306 „Червен бряг – Чомаковци“ от км 19+207.00“, съгласно внесеното от Вас уведомление и документация към него, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* и в тази връзка Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение „Рехабилитация на път III-306 „Червен бряг – Чомаковци“ от км 19+207.00“ предвижда рехабилитация на път III-306 „Червен бряг – Чомаковци“ от км 19+207.00. Рехабилитацията ще се извърши в съществуващия обхват на пътя. Началото на участъка е при км 9+715 – начало на регулацията на гр. Червен бряг, а края на участъка е при км 19+207 – края на регулацията на с. Чомаковци. Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план за инвестиционното предложение. Цялата дължина на разглеждания участък е 9.492 км. Поради разнообразие на ширини на асфалтовото платно и наличие на банкети извън населеното място, където има възможност е предвидено уширяване в някои участъци и е прието, лентите за движение да останат 2x3.50 м и 2x3.75 м. Предвижда се както локален ремонт на настилната така и нейната реконструкция в някои участъци, поради невъзможност за повдигане на нивелатата. Предвидено е възстановяване на тротоарната настилка. Водещите ивици извън населеното място ще бъдат премахнати, както и паважната настилка в гр. Червен бряг. ИП предвижда още: ремонтни дейности само по горното строене на мост на река Златна Панега на км 13+095; изграждане на ново мостово съоръжение на мястото на съществуващия стоманен мост (който ще бъде премахнат) на река Искър на км 17+708.81 (с координати 43°19'23.9 24°04'13.7; 43°19'20.5 24°04'16.3); ремонтни дейности само по горното строене на мост на река Бриша (намиращ се в село Чомаковци) на км 18+227; понижаване на съществуващата нивелата на два пътни подлеза в разглеждания участък на км 11+914 и на км 11+960; асфалтиране на съществуващи площадки и спирки в разглеждания участък (земна площадка при км 14+080; земна площадка при км 14+440, асфалтова площадка при км 16+680, асфалтова площадка при км 16+750, както и две автобусни спирки в гр. Червен бряг на км 10+010 дясно и км 12+052 дясно и една е с. Чомаковци на км 17+873 ляво); демонтиране и отново възстановяване на водопровода на новия мост на км 17+708.81 над р. Искър. Общата ширина на конструкцията на новото мостово съоръжение е 13.25 м и устоите на съоръжението са от „обсипен“ тип като ригела им е изпълнен върху пет броя стоманено бетонни пилоти.



Необходимите водни количества ще бъдат доставяни до работната площадка чрез водоноски.

Целта на ИП е подобряване условията за движение на МПС.

Всички генерирани отпадъци ще се извозват до депа, определени и съгласувани с общ. Червен бряг и ОПУ – Плевен.

За подобряване на отводняването на пътя ще бъдат предвидени следните мероприятия: направа на необлицовани и облицовани окопи почти по цялата дължина между населените места; направа на нови тръбни водостоци; направа на бетоновите бордюри и тротоари в града; направа на напречни оттоци при преминаване през черни пътища и др.

ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

ИП попада в границите на защитена зона “Карлуково” BG0001014 за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се констатира, че:

- Съгласно писмо на Басейнова Дирекция „Дунавски район“ с вх. № 5028/14.09.2016 г. на РИОСВ инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2010-2015 г. на Дунавски район. Реализацията на ИП няма да окаже значително въздействие върху водите и зоните за тяхната защита, при условие, че се спазят планираните мерки в ПУРБ 2010-2015 г. на Дунавски район и нормативните изисквания на Закона за водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не попадат/не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентирани по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП „Рехабилитация на път III-306 „Червен бряг – Чомаковци“ от км 19+207.00“, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона “Карлуково” BG0001014.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за ИП в заявените параметри и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ-Плевен

