



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5152

Плевен, 16.09 2016 г.

ДО

ОБЩИНА ИСКЪР

УЛ. „ГЕОРГИ ДИМИТРОВ“ №38

ГР. ИСКЪР

На Вх. № 5152/07.09.2016 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) “Реконструкция и рехабилитация на общински път PVN1080- /II – 13, Кнежа - Искър/ - Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III – 137/”

Във връзка с внесеното уведомление и документация към него с вх. № 5152/07.09.2016 г. на РИОСВ – Плевен за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 81/2010 г., ДВ бр. 3/2011 г., ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) “Реконструкция и рехабилитация на общински път PVN1080- /II – 13, Кнежа - Искър/ - Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III – 137/”, съгласно внесеното от Вас уведомление и документация към него, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* и в тази връзка Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение “Реконструкция и рехабилитация на общински път PVN1080- /II – 13, Кнежа - Искър/ - Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III – 137/” предвижда реконструкция и рехабилитация на общински път PVN1080 - /II – 13, Кнежа - Искър/ - Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III – 137/. ИП предвижда възстановяване на разрушената пътна настилка, подобряване транспортно – експлоатационното състояние, носимоспособността на пътната конструкция и отводняването ѝ с оглед осигуряване условия за безопасност и комфорт на движението. Техническото решение на разработката съвпада със съществуващия път от път II – 13 до път III – 137. Общата дължина на пътната отсечка, която ще се ремонтира е от +2.500 км до +11.900 км - 9400.00 м при ширина на платното 6.00 м извън регулация и 8-8.5 м в регулация. Координати на трасето: начало - 43°28'57.8 N 24°12'50.5E; край - 43°33'06.3 N 24°10'46.4E.

ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

ИП (част) попада в границите на защитена зона “Река Искър” BG0000613 определена за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не попадат/не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него



процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП “Реконструкция и рехабилитация на общински път РVN1080- /II – 13, Кнежа - Искър/ - Граница общ. (Кнежа – Искър) – Долни Луковит /III – 137/”, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона “Река Искър” BG0000613.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за ИП в заявените параметри и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА

Директор на РИОСВ-Плевен

