



Изм. № 4123

Плевен,^{13.07}..... 2016 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГ СПАРТАНСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛЕВЕН
ПЛ. "ВЪЗРАЖДАНЕ" № 2
ГР. ПЛЕВЕН

ОТНОСНО: Проект "Развитие на интегриран градски транспорт на Плевен".

УВАЖАЕМИ Г-Н СПАРТАНСКИ,

Във връзка с внесената от Вас с вх. № 4123/07.07.2016 г. на РИОСВ-Плевен документация, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, относно проект за "Развитие на интегриран градски транспорт на Плевен", на основание чл. 6а, т. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам следното:

Проектът за "Развитие на интегриран градски транспорт на Плевен", попада в обхвата на **чл. 2, ал.2 от Наредбата за ОС.**

Проектът е разработен с цел надграждане на успешно реализираните Компоненти по проект "Интегриран градски транспорт на Плевен" на ОПРР 2007-2013 г. След направеното подробно предпроектно проучване е преценено, че за постигане на целите на Оперативна Програма "Региони в растеж" 2014-2020 г., за ефективно усвояване на предоставената БФП, както и за постигане на интегритет и на синергичен ефект следва да бъдат предложени варианти на проектни решения свързани с подмяна на подвижен състав и въвеждане на интелигентни транспортни системи за електронно таксуване и видеонаблюдение.

Проектът включва следните избрани компоненти:

- ◆ Компонент 1. Доставка на подвижен състав за нуждите на масов градски обществен транспорт (МГОТ) на Плевен - тролейбуси - соло, нископодови, без помощен двигател - 14 тролейбуса;
- ◆ Компонент 2. Доставка на специализирани машини (влекач и аварийна кола);
- ◆ Компонент 4. Електронна система за таксуване на пътници в МГОТ на град Плевен; Доставка, монтаж и техническо оборудване на контролен център на Билетната система.
- ◆ Компонент 6. Система за видеонаблюдение на ключови кръстовища на град Плевен по 16 ключови кръстовища както следва:

1. Кръстовище на бул. "Георги Кочев", бул. "Русе" и бул. "Европа"
2. Кръстовище на ул. "Климент Охридски" и бул. "България" – изход към ж.к. "Дружба"
3. Кръстовище на бул. "Христо Ботев" и ул. "3-ти Март"
4. Кръстовище на ул. "Чаталджа" към ж.к. "Дружба" на изхода за с. Радишево
5. Кръстовище на ул. "Грен. л-т Атанас Стефанов" и бул. "Христо Ботев"
6. Кръстовище на ул. "Цар Самуил" и ул. "Хаджи Димитър"
7. Кръгово кръстовище за град София и кв. "Сторгозия" до бензиностанция "Шел"
8. Кръгово кръстовище на ул. "Българска авиация", бул. "Георги Кочев" – за да се обхванат посоките за магазин "Метро" и село Буковлък
9. Кръстовище при "Мото Пфос" на ул. "Сторгозия" и ул. "Цар Самуил"

10. Кръстовище на Автогара Плевен, пл. "Иван Миндиликов" и ул. "Иван Миндиликов"
11. Кръстовище на ул. "Данаил Попов" и ул. "Гренадерска"
12. Кръстовище на ул. "Иван Вазов" и ул. "Димитър Константинов"
13. Кръстовище на ул. "Димитър Константинов", ул. "Стоян Заимов", ул. "Сан Стефано" и ул. "Шипка"
14. Кръстовище на ул. "Стоян Заимов", ул. "Дойран", ул. "Пирот" и ул. "Грен. л-т Атанас Стефанов"
15. Кръстовище на пред Данъчното (НАП) на ул. "Дойран" и ул. "Заменхов"
16. Кръстовище на бул. "Христо Ботев" и бул. "Русе"

За реализиране на проекта ще се използва съществуващата техническа инфраструктура. Проектът не предвижда изкопни работи и използване на взрив.

Проектът **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, **не попада и в границите на защитена зона (ЗЗ)** по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположени са защитените зони "Студенец" BG0000240 за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна по чл.6, ал.1, т.1 и т.2 от Закона за биологичното разнообразие, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007г. (ДВ бр.21/2007г.) и ЗЗ "Студенец" BG0000240, обявена със Заповед № РД – 800/04.11.2008г. (ДВ бр. 105/09.12.2008г.) на Министерство на околната среда и водите.

Така заявеният план и предвидените в него дейности не попадат / не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявения проект за "Развитие на интегриран градски транспорт на Плевен", при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху най – близко разположените защитени зони - ЗЗ "Студенец" BG0000240 - двете.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявения план, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на проекта (плана) и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

За бъдещи инвестиционни намерения, които възложителят предвижда на по-късен етап от реализацията на проекта, следва да бъде уведомена писмено РИОСВ – Плевен на най-ранен етап на предложението, с цел определяне и провеждане на процедура по реда на ЗООС и/или ЗБР.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ - Плевен

