



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5967

Плевен,^{28.09}..... 2015 г.

ДО

Г-Н ПАВЛИН ФИЛЪОВСКИ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ

УЛ. „АНТИМ I” №1

ГР. ЧЕРВЕН БРЯГ

Относно: Инвестиционно предложение „Идеен проект за реконструкция и рехабилитация на общински път LOV 2096 / III-305-Садовец-Ъглен / общ.(Луковит-Червен бряг) – Ракита - Телиш / PVN1186 / от км 7+206,95 до км 11+318,39 общ. Червен бряг, обл. Плевен“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ФИЛЪОВСКИ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. 5967/24.09.2015 г. за горе цитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), която може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Идеен проект за реконструкция и рехабилитация на общински път LOV 2096 / III-305-Садовец-Ъглен / общ.(Луковит-Червен бряг) – Ракита - Телиш / PVN1186 / от км 7+206,95 до км 11+318,39 общ. Червен бряг, обл. Плевен“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се реконструкция и рехабилитацията на общински път LOV2096 /III-305-Садовец-Ъглен / общ. (Луковит-Червен бряг) – Ракита – Телиш /PVN1186/ от км 7+206,95 до км 11+318,39 с обща дължина на директното трасе L = 4111,44 м. Участъка, предмет на ИП се намира между селата Ракита и Телиш, извън границите на урбанизираните територии. Началото на обекта е в края на с. Ракита, а краят – кръстовище с път I-3 непосредствено в ръба на рехабилитираната настилка по второстепенното направление. Габаритът на пътя е Г8 – пътно платно 6,00 м и банкети 2x1,00м. Обхвата на пътя включва земното легло и ограничителните линии – по един метър от двете страни. В множеството повредени участъци ще се извърши реконструкция на настилката включваща цялостна подмяна. В останалата част ремонта на настилката ще се извърши по метода „дълбоко студено рециклиране на асфалтови настилки“ на дълбочина до 25 см. След завършване на дейностите по рециклирането на повредената настилка ще се положат допълнително два асфалтови пласта – неплътен асфалтобетон 6 см (биндерен пласт) и плътен асфалтобетон 4 см. (износващ пласт). Предвидени са 13 бр. локални ремонти. Дейностите ще са в следната последователност: разкъртване и изваждане на съществуващата настилка; премахване на неподходящи почви и замаяната им с подходящи; уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци; полагане и уплътняване на долен основен пласт от несортирани едрозърнести минерални материали на пластове; полагане и уплътняване на пласт от асфалтова смес за основен пласт с дебелина 6 см (до ниво за полагане на асфалтовите пластове с дебелина 10 см); полагане на асфалтови пластове от неплътен 6 см и плътен 4 см асфалтобетон



по цялата ширина на профила. Изпълнението на стабилизиращите банкети ще се извършва по технологията: стабилизиран банкет с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав с минимална дебелина 15 см; Всички водостоци на пътя ще бъдат почистени, а растителността около тях премахната. Плочестите водостоци при км 8+659 с отвор L=3,0м и при км 10+966 с отвор L=4,0м ще бъдат запазени като конструкции. Проекта предвижда фрезование на съществуващите асфалтобетонни пластове над плочите, изпълнение на нова хидроизолация и бетон за наклон и полагане на новите асфалтобетонни пластове. Предвидено е обезопасяване с нова еластична ограда на двете съоръжения. Не се предвижда промяна на съществуващата и изграждане на нова пътна инфраструктура.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Пътят **засяга защитена зона** (ЗЗ) „Язовир Горни Дъбник“ BG0000611, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Така заявеното ИП за ремонт на съществуващ път LOV 2096 /III-305-Садовец-Ъглен/ общ. (Луковит-Червен бряг) – Ракита – Телиш /PVN1186/ от км 7+206,95 до км 11+318,39, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, във връзка с чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително ЗЗ „Язовир Горни Дъбник“ BG0000611. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за ремонт на „Идеен проект за реконструкция и рехабилитация на общински път LOV2096 /III-305-Садовец-Ъглен/ общ. (Луковит-Червен бряг) – Ракита – Телиш /PVN1186/ от км 7+206,95 до км 11+318,39 общ. Червен бряг, обл. Плевен“, което попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ – Плевен

