



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5966

Плевен, 28.09. 2015 г.

ДО

Г-Н ПАВЛИН ФИЛЪОВСКИ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ

УЛ. „АНТИМ I” №1

ГР. ЧЕРВЕН БРЯГ

Относно: *Инвестиционно предложение „Идеен проект за реконструкция и рехабилитация на общински път РVN 1187 (Червен бряг-Чомаковци-Девенци-Телиш от км. 8+500 до км.16+500) в участъка от края на с. Девенци до началото на с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ФИЛЪОВСКИ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. 5967/24.09.2015 г. за горе цитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), която може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Идеен проект за реконструкция и рехабилитация на общински път РVN 1187 (Червен бряг-Чомаковци-Девенци-Телиш от км. 8+500 до км.16+500) в участъка от края на с. Девенци до началото на с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се реконструкция и рехабилитация на общински път РVN 1187 (Червен бряг-Чомаковци-Девенци-Телиш) от км. 8+500 до км.16+500. Участъка, предмет на настоящия проект се намира между селата Девенци и Телиш, извън границите на урбанизираните територии. Началото на обекта (км 0+000) е приета п.т. 0 намираща се при ПЗ Д11/12 за край/начало на с. Девенци. Краят на обекта е на 28 м преди ПЗ Д11 за начало на с. Телиш, до началото на паважната настилка. Съществуващото положение в напречен профил се характеризира с наличие на един пътен габарит извън населено място. Водите от пътното платно се поемат от земни окопи. През 12 бр. водостоци – 9 тръбни и 3 плочести – водите преминават под пътното платно. В множеството повредени участъци ще се извърши реконструкция на настилката включваща цялостна подмяна. В останалата част ремонта на настилката ще се извърши по метода „дълбоко студено рециклиране на асфалтови настилки“ на дълбочина до 25 см. След завършване на дейностите по рециклирането на повредената настилка ще се положат допълнително два асфалтови пласта – неплътен асфалтобетон 6 см (биндерен пласт) и плътен асфалтобетон 4 см. (износващ пласт). Предвидени са 5 бр. локални ремонти. Дейностите ще са в следната последователност: разкъртване и изваждане на съществуващата настилка; премахване на неподходящи почви и замаяната им с подходящи; уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци; полагане и уплътняване на долен основен пласт от несортирани едрозърнести минерални материали на пластове; полагане и уплътняване на пласт от асфалтова смес за основен пласт с дебелина 6 см (до ниво за полагане на асфалтовите пластове с дебелина 10 см); полагане на асфалтови



пластове от неплътен 6 см и плътен 4 см асфалтобетон по цялата ширина на профила. Изпълнението на стабилизиращите банкети ще се извършва по технологията: стабилизирани банкети с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав с минимална дебелина 15 см; Всички водостоци на пътя ще бъдат почистени, а растителността около тях премахната. Плочестия водосток на км 0+036.77, който е с ширина 6 м, без тротоарни конзоли и парапети ще се развали и на негово място ще се изгради нов с отвор 4 м. На км 5+970 за провеждане на водите от под пътя ще се изгради нов водосток от типа покрит облицован окоп. Предвидено е обезопасяване с нова еластична ограда на всички съоръжения. Не се предвижда промяна на съществуващата и изграждане на нова пътна инфраструктура.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Пътят **засяга защитена зона** (ЗЗ) „Река Искър“ BG0000613 за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.) и ЗЗ „Горни Дъбник - Телиш“ BG0002095, за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-557/05.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.).

ИП не противоречи на забраните на защитената зона ЗЗ „Горни Дъбник - Телиш“ BG0002095 за опазване на дивите птици, определени със заповедта за обявяването ѝ.

Така заявеното ИП за ремонт на съществуващ реконструкция и рехабилитация на общински път PVN 1187 (Червен бряг-Чомаковци-Девенци-Телиш) от км. 8+500 до км.16+500, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, във връзка с чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително ЗЗ „Река Искър“ BG0000613 и ЗЗ „Горни Дъбник – Телиш“ BG0002095. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за ремонт на „Идеен проект за реконструкция и рехабилитация на общински път PVN 1187 (Червен бряг-Чомаковци-Девенци-Телиш от км. 8+500 до км.16+500) в участъка от края на с. Девенци до началото на с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“, което попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ – Плевен

