



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5944

Плевен, ..... 23.09. 2015 г.

ДО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГР. СОФИЯ

ЧРЕЗ:

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ  
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ПЛЕВЕН  
УЛ. „ГЕН. Л-НТ АТАНАС СТЕФАНОВ“ №24  
5800, ГР. ПЛЕВЕН  
(пълномощно изх. № П-265/16.07.2015 г.)

Относно: Инвестиционно предложение “Път II-11, Милковица – Долни Вит – Сомовит – Черковица, от км. 196+147 до км. 206+838”

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,**

Във връзка с внесено уведомление с вх. 5944/23.09.2015 г. за горе цитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), която може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение “Път II-11, Милковица – Долни Вит – Сомовит – Черковица, от км. 196+147 до км. 206+838”, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на асфалтобетонната настилка, както и възстановяване на функционалното състояние на отводнителни съоръжения и принадлежностите на съществуващ Път II-11, Милковица – Долни Вит – Сомовит – Черковица, от км. 196+147 до км. 206+838. Пътя е единствената връзка на селата Милковица, Долни Вит и Сомовит с общинския център на гр. Гулянци, осъществява транспортна връзка между населените места на четири области. Обекта е предложен за проектиране и изграждане по програма за Трансгранично сътрудничество INTERREG V-A България – Румъния 2014-2020 г.“ с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“. Началната точка на предвидения за ремонт участък съвпада с началото на регулацията на с. Милковица и е при км 196+147 (край на разработен проект от друг проектантски екип). Крайната точка на предвидения за ремонт участък е на 68.0 м след регулацията на с. Сомовит при км 206+838. Предвиденият за ремонт участък се намира в равнинно-хълмист терен. Проектната скорост в границите на населените места е 50 км/ч, а извън границите на населените места 80 км/ч. В предвидения за ремонт участък попадат общо 78 бр. зауствания със селскостопански пътища, улици и входове към имоти, от които 50 бр. зауствания с улици, 34 бр. зауствания със селскостопански пътища без трайна настилка, 3 входа към заводи и 1 бр. заустване с асфалтов път. В предвидения за ремонт участък попадат 10 бр. пресичания с ВН 20kV, както следва: при км 196+453, при км 197+769.7, при км 198+259.15, при км 198+562, при км 199+022.5, при км 200+401.5, при км 200+944.56, при км 203+325.5, при км 204+234.5 и при км 206+186.5. Оста на проектното решение е в средата на настилка, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Проектните габарити са както следва: в населените места - с. Милковица: от км 196+147 до км 198+381, платно за движение – 2x4.00 м, зелени ивици – 2x1.00 м, тротоари – 2x2.00 м; с. Долни Вит: от км 200+405 до км 202+540, платно за движение – 2x3.75 м, зелени ивици – 2x3.00-4.00 м, тротоари – 2x2.50-3.00 м; с. Сомовит: от км 203+345 до км 206+849, платно за движение – 2x3.00-3.50 м, зелени ивици – 2x1.50-2.00 м, тротоари – 2x2.00-4.50 м; в открит път (извън населени места): от км 198+350 до



км 20+250 – габарит Г-9, включва платно за движение 2x3.25 и банкети 2x1.25 м; от км 202+270 до км 203+345 – габарит Г-9, включва платно за движение 2x3.25 и банкети 2x1.25 м. Предвижда се подмяна на съществуващите бетонови бордюри с нови. На местата, в които поради подмяната на бетоновите бордюри ще се компрометират изградените тротоари се предвиждат нови тротоари от бетонови плочи. Предвижда се ремонтът на асфалтобетонната настилка в предвидения за ремонт участък да се извърши по технологията „Студено рециклиране на асфалтобетонни настилки“, при което отпада необходимостта от извършване на предварителни ремонти преди полагането на изравнителни пластове, както и полагане на асфалтови изравнителни пластове. Нивелетно положение ще се постигне чрез добавяне на материал от несортиран трошен камък, който ще бъде рециклиран със съществуващата асфалтобетонна настилка. Оразмерената дълбочина на рециклирания пласт е до 25 см. Конструкцията на настилка в участъка ще бъде: плътен асфалтобетон тип А, с Епл = 1200 Мра и дебелина до 4 см; геплътен асфалтобетон 0/16 (биндер), с Еб = 1000 Мра, със средна дебелина 6 см.; студено рециклиран пласт с дебелина до 25 см. Общата дебелина на конструкцията е 35 см. Преди полагане на биндера ще се положи битумен разлив за връзка със студено рециклирания пласт. Отводняването на пътя става чрез земни и облицовани окопи, градински бордюри и италиански улеи в участъците в насип над 4 м. В участъка от около км 203+400 до около км 204+660 в регулацията на с. Сомовит отводняването се извършва чрез колекторна система. В участъка има 45 броя водостоци от които: тръбни ф50 – 3 бр.; тръбни ф60 – 4 бр.; тръбни ф80 – 1 бр.; тръбни ф100 – 7 бр.; дюкер – 1 бр.; плочести водостоци – 29 бр. Предвидено е почистване на втоците и оттоците, както и извършване на ремонти по крилата и челните стени. В участъка няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа. Предвижда се преасфалтиране на всички съществуващи асфалтови зауствания на улици и пътища с дължина 40 м и асфалтиране на 20 м от заустените в пътя пътища и улици без трайна настилка. Не се предвижда промяна на съществуващата и изграждане на нова пътна инфраструктура.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). ИП **не попада** (граница в района на с. Сомовит) със защитена зона (ЗЗ) “Река Вит” BG0000181 за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Така заявеното ИП за ремонт на съществуващ път II-11, Милковица – Долни Вит – Сомовит – Черковица, от км. 196+147 до км. 206+838, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, във връзка с чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително най-близко разположената ЗЗ „Река Вит“ BG0000181. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за ремонт на “Път II-11, Милковица – Долни Вит – Сомовит – Черковица, от км. 196+147 до км. 206+838”, което попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

**ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА**  
Директор на РИОСВ – Плевен

