



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 5771

Плевен,^{23.09}..... 2015 г.

ДО

ПРОФ. Д-Р ДИМИТЪР СТОЙКОВ –
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛЕВЕН,
ПЛ. “ВЪЗРАЖДАНЕ”, № 2
ОБЩИНА ПЛЕВЕН
ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

ГР. ПЛЕВЕН

На Вх. № 5771/10.09.2015 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) “Модернизация на съществуващото трасе на път PVN1150 и PVN1146 – 20 км“ (по проект „Свързаност и трансгранично развитие“, Програма за трансгранично сътрудничество „ИНТЕРРЕГ V-A Румъния – България, 2014 – 2020 г.).

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № 5771/10.09.2015 г. на РИОСВ – Плевен за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 81/2010 г., ДВ бр. 3/2011 г., ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) “Модернизация на съществуващото трасе на път PVN1150 и PVN1146 – 20 км“, съгласно внесеното от Вас уведомление и документация към него, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* и в тази връзка Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение цели осигуряване на алтернативно свързване на път II клас 35 Ловеч – Плевен при АМ „Хемус“ с път I клас Е-83 София – Русе. Във връзка с предвидено отклоняване на трафика от разклона при с. Брестовец на пътя Ловеч – Плевен към с. Бохот – с. Тученица – с. Радишево, с излаз на пътя София – Русе, са планирани следните дейности за трасе от пътя с. Брестовец – с. Радишево (PVN1146) с дължина 17.8 км и пътя с. Радишево – гр. Плевен (PVN1150) с дължина 2.2 км:

- подмяна на асфалтовата пътна настилка с нова;
- почистване на храстова и тревна растителност в прилежащите площи;
- почистване от затревяване и оформяне наклона на банкети;
- дейности по промяна наклона на пътя (във връзка с подобряване на отводняването);
- почистване на отводнителните съоръжения и изграждане на нови такива при необходимост (стоманобетонни канавки);
- подмяна на бордюри и тротоарна настилка;
- дейности по пътната сигнализация и маркировка (подмяна на пътни знаци, парапети, предпазни огради и направляващи стълбчета или поставяне на нови, повдигане на съществуващи предпазни огради при необходимост);

Не са предвидени изграждане на нови “ВиК” и ел-трасета, нова пътна инфраструктура.

ИП не попада в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Част от трасето граничи със защитена местност (ЗМ) “Кайлъка”, обявена със



Заповед № 3700/29.12.1972 г. на МГОПС, ДВ, бр. 13/1973 г., променена със Заповед № РД-300/17.05.2001 г. на МОСВ (ДВ, бр. 59/2001 г.).

ИП засяга (попада в границите на) защитена зона (ЗЗ) **BG 0000240 “Студенец”** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (МС) (ДВ, бр. 21/2007 г.) и **ЗЗ BG 0000240 “Студенец”** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-800/04.11.2008 г. на МОСВ (ДВ бр.105/09.12.2008 г.), променена със Заповед № РД-67/28.01.2013 г. на МОСВ (ДВ, бр. 10/2013 г.).

ИП е **допустимо** спрямо режима на ЗЗ BG 000240 “Студенец”, определен от заповедта ѝ за обявяване.

Така заявеното ИП и предвидените в него дейности не попадат/не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП “Модернизация на съществуващото трасе на път РVN1150 и РVN1146 – 20 км“, при реализацията му няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитени зони BG 0000240 “Студенец” и BG 0000240 “Студенец”.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП “Модернизация на съществуващото трасе на път РVN1150 и РVN1146 – 20 км“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за ИП в заявените параметри и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ-Плевен

