



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 3732
Гр. Плевен,2015 г.

ДО
Г-Н ЕМИЛ БЕБЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НИКОПОЛ
УЛ. „АЛ. СТАМБОЛИЙСКИ“ № 15
5940, ГР. НИКОПОЛ

Относно: Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на общински път **PVN 3123** /III-304, Трънчовица – Новачене/ – Бацова махала – Граница Общини (Никопол – Плевен) – Славяново /PVN2145/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БЕБЕНОВ,

Във връзка с Вашето уведомление с вх. № 3732/09.06.2015 г. на РИОСВ – Плевен за горе цитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл.10, ал.1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП за „Рехабилитация на общински път **PVN 3123** /III-304, Трънчовица – Новачене/ – Бацова махала – Граница Общини (Никопол – Плевен) – Славяново /PVN2145/, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация се предвижда рехабилитация на общински път PVN 3123 /III-304, Трънчовица – Новачене/ – Бацова махала – Граница Общини (Никопол – Плевен) – Славяново /PVN2145/, по проект „1-TEN: Подобрени третостепенни възли Турну Мъгуреле – Никопол за устойчиво развитие на района в по-добра връзка с TEN-T инфраструктура“, по програма INTERREG – VA Румъния – България, 2014 – 2020 г. Пътят за рехабилитация е с обща дължина 4957 м., започва от кръстовище в участък 0+000 и завършва на граница между община Никопол с община Плевен при км 4+957. Параметрите на пътя са за скорост 50 км. Запазва се съществуващото трасе и съществуващите отклонения в населените и извън населените места. Габарита на пътя е Г8 е с две платна по 2.75 м., бетонни ивици 0.25 м. и банкети по 1 м. от участък 0+950, до края при км 4+957. Пътят ще е с двустранен напречен наклон на настилката 2%, банкет с наклон 4 % към канавките. В чертите на с. Бацова махала се запазва габарита– 8.0 м. и съществуващите бордюри, които са в добро състояние. След участък 0+290 до 0+950 се запазва габарита 8.0 м., като ще се изградят нови двустранни бордюри. Отводняването ще е с необлицовани канавки от двете страни, изливащи се във водостоци. Ще се възстанови съществуващ водосток при км. 2+031.24 и ще се изградят четири нови плочести водостоци с отвор 1.0 м., при км 0+529.23, км 3+230.81, км 4+287.94 и км. 4+878.67. Предвидена е направа на тръбни водостоци за преминаване на канавката при заустване към пътя. От двете страни всеки водосток ще е с еластична ограда СПО-97. Асфалтобетоновата настилка ще е с напречен наклон 2%, върху изравнителен слой 10



см. от трошен камък, неплътен асфалтобетон и износващ слой от плътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние 4 см. Банкетът ще е от трошен камък с дебелина 40 см. В населените места съществуващата асфалтобетонна настилка ще се престъргне средно на 5 см и ще се положи нов слой асфалтобетон със средна дебелина 4 см., и горен износващ слой 4 см., като съгласно заданието, дебелината на асфалта ще е минимум 7 см. При строителните работи ще се използва съществуващата инфраструктура. Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура, а единствено рехабилитация на съществуващият път.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, не попада и в границите на защитени зони по Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Граничи със защитена зона (ЗЗ) "Обнова – Караман дол" BG0000239, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл.6, ал.1, т.1 и т.2 от ЗБР, включена в списъка на защитени зони приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Така заявено ИП за рехабилитация на съществуващ път, не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗО-ОС), във връзка с чл. 92, т. 1 и чл. 93, ал. 1, т. 1 и чл. 93, ал. 1, т. 2 от същият закон, същото не подлежи на регламентираните по реда на глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед на гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони** от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона "Обнова – Караман дол" BG0000239. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че **преценката на компетентния орган** за така заявеното ИП за „Рехабилитация на общински път **PVN 3123 /III-304, Трънчовица – Новачене/ – Бацова махала – Граница Общини (Никопол – Плевен) – Славяново /PVN2145/, е че не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ – Плевен

