



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 4529

Плевен, ..... *21.07.* 2015 г.

ДО

**ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ**

УЛ. „АНТИМ I“ № 1

**ГР. ЧЕРВЕН БРЯГ**

На Вх. № 4529/09.07.2015 г.

**Относно:** ИП “Ремонтни работи на пътен надлез от път PVN-186 при км. 17+720 над магистрална ж.п. линия София-Варна и пътните подходи към него в с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № 4529/09.07.2015 г. на РИОСВ – Плевен за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 81/2010 г., ДВ бр. 3/2011 г., ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) “Ремонтни работи на пътен надлез от път PVN-186 при км. 17+720 над магистрална ж.п. линия София-Варна и пътните подходи към него в с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“, съгласно внесеното от Вас уведомление и документация към него, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* и в тази връзка Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение ИП “Ремонтни работи на пътен надлез от път PVN-186 при км. 17+720 над магистрална ж.п. линия София-Варна и пътните подходи към него в с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“ предвижда ремонтни работи на съществуващ пътен надлез от път PVN-186 при км. 17+720 над магистрална ж.п. линия София-Варна и пътните подходи към него в з-ще на с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен.

Първата ремонтна зона обхваща подходите към мостовото съоръжение, където е предвидено изгребване на съществуващите слаби почви от пътния насип от двете страни на надлез до достигане дълбочина около 2 м. и възстановяване на насипа с почви от групите А-1 и А-2, съгласно изискванията на ТС 2014 на АПИ, София. Предвидения изкоп осигурява и технологична възможност за направа на предвидената нова преходна стоманобетонена конструкция за мостовото съоръжение.

Втората ремонтна зона обхваща напълно деформираната и с недостатъчна носимоспособност площ, заемаща по около 100 - 150 м. от двете страни на надлеза. Предвидено е изгребване на компрометираната пътна конструкция и замяната ѝ с нова от НТК с дебелина 40 см. и двупластова асфалтобетонена настилка.

Третата ремонтна зона обхваща силно напукана и със локални разрушения асфалтова настилка в участъка от профил 45, км 0+450 до профил 73, км 0+730. В тази зона е предвидено ремонт на локалните дефекти, фрезование и направа на нова асфалтобетонена настилка от долен изравнителен пласт неплътен асфалтобетон с променлива дебелина и износващ пласт от плътен асфалтобетон.

В останалата част от ремонтния пътен участък е предвидено фрезование на съществуващата настилка и рехабилитиране с долен пласт неплътен асфалтобетон 4 см и износващ

пласт плътен асфалтобетон 4 см, съгласно изискванията на раздели 5500 и 5600 на ТС 2014 на АПИ, София.

В целия проектен участък е предвидено премахване на растителността в обхвата на пътя. Премахване и извозване на натрупаните земни маси, възстановяване и стабилизиране на пътните банкети. Предвижда се подмяна на ограничителните бордюри от двете страни при подходите към съоръжение и подмяна на съществуващи каскадни отводнители с нови.

Предвидена е цялостно подмяна на предпазната стоманена ограда с ограничителна система тип – стоманена предпазна ограда с елементи за начало и край и преходни елементи от типа N2 W4. Тя трябва да удовлетворяват изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2010.

Предвидена е направа на пътна маркировка и сигнализация.

ИП ще се реализира в ПИ 000039, з-ще с. Телиш с начин на трайно ползване – пътна мрежа (съгласно скица №K06788/06.02.2015 г., издадена от Общинска служба по Земеделие – гр. Червен бряг).

ИП не е свързано с промяна на предназначението и с промяна на начина на трайно ползване на имоти.

Имотът обект на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона (ЗЗ) от мрежата НАТУРА 2000 е ЗЗ „Горни Дъбник – Телиш“ BG 0002095 за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-557/05.09.2008 г. на МОСВ (ДВ бр. 84/26.09.2008 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не попадат/не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП “Ремонтни работи на пътен надлез от път PVN-186 при км. 17+720 над магистрална ж.п. линия София-Варна и пътните подходи към него в с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най - близко разположената защитена зона „Горни Дъбник – Телиш“ BG 0002095.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП “Ремонтни работи на пътен надлез от път PVN-186 при км. 17+720 над магистрална ж.п. линия София-Варна и пътните подходи към него в с. Телиш, общ. Червен бряг, обл. Плевен“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждането на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за ИП в заявените параметри и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

**ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА**

*Директор на РИОСВ-Плевен*

