



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изм. № 6208

Плевен, ..... 18.12. 2014 г.

ДО

Г-Н МИНЧО КАЗАНДЖИЕВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОВЕЧ

УЛ. „ТЪРГОВСКА“ №22

ГР. ЛОВЕЧ

на вх. №6208/25.11.2014 г.

**Относно:** *Инвестиционно предложение “Основен ремонт на мост над река Дебчинска”, в началото на с. Малиново, община Ловеч.*

Във връзка с внесено уведомление с вх. № 6208/25.11.2014 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предметта и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение “Основен ремонт на мост над река Дебчинска”, в началото на с. Малиново, община Ловеч, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда: основен ремонт на мост над река Дебчинска, в началото на с. Малиново, община Ловеч. Целта на ИП е подобряване на експлоатационно – техническите характеристики и удължаване живота на настилка. Пътят е част от уличната мрежа с с габарит 2 ленти по 3,00 м. и банкети с ширина 1,50 м. Предвижда се възстановяване на асфалтово покритие на мостовото съоръжение над р. Дебчинска и подходите към него. Участъкът предвиден за преасфалтиране е с обща дължина 37 м., започва от условен километраж 0+000.00 и завършва при км. 0+037.00. Строителните работи обхващат 20 м. преди съоръжението и 12 м. след него. Фугите между старата и новата настилка се запълват с битумна емулсия. Върху мостовата конструкция ще се положат два пласта – 4 см. плътен асфалтобетон и 6 см. непътен асфалтобетон. Отводняването на дъждовните води се извършва повърхностно, посредством надлъжния и напречния наклон на настилка. Генерираните строителни отпадъци ще се извозват на определените за това места. Не се очаква генериране на отпадъчни води. Няма необходимост от промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Имотът, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположена е защитена зона “Микре” BG0000616 на основание чл.6 (1), т.1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).



Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG 0000616. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП “Основен ремонт на мост над река Дебчинска”, в началото на с. Малиново, община Ловеч е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

**ИНЖ. РАДОСЛАВ ИЛИЕВСКИ**  
Директор на РИОСВ – Плевен

