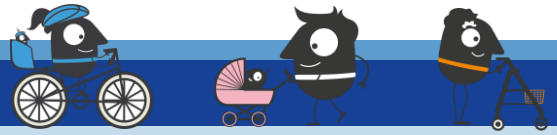
ЕВРОПЕЙСКАСЕДМИЦАНАМОБИЛНОСТТА

16-22 СЕПТЕМВРИ 2025

Тема на годината: Мобилност за всички

„Мобилност за всички" фокусира вниманието върху възможността за транспортни услуги, които са налични, достъпни, на достъпни цени, безопасни и устойчиви за всеки, независимо от неговите доходи, местоположение, пол или способности. Въпреки това много хора се сблъскват със затруднения, свързани с високи разходи или липса на транспортни услуги, ограничаващи достъпа им до работни места, образование и основни дейности, определяни като транспортна бедност.

През 2025 г. ЕВРОПЕЙСКАТАСЕДМИЦАНА**МОБИЛНОСТТА** ни приканва да преосмислим всяко пътуване и да осигурим мобилност за всички!



1. Система, проектирана за всички

Добре проектираните системи за мобилност са от полза за всички. Внимателно планираните услуги, превозни средства, инфраструктура и комуникация помагат на всички потребители, особено на тези с физически, сетивни или когнитивни увреждания.

Без физически бариери: Гарантиране, че превозните средства в системата за мобилност са достъпни за всички. Това включва обществен транспорт, наемане на автомобил с водач, транспорт по заявка и споделен транспорт. Същото се отнася и за гарите, спирките, центровете за мобилност, тротоарите, велоалеите и другата транспортна инфраструктура. Вземат се предвид и рампите, текстурата на пода, знаците, осветлението, повърхностите, размерите и дренажа.

Ясна комуникация: Използване на прости и лесни за разбиране обозначения, указателни табели, разписания и маршрутни планове. Избягване на прекалено подробни знаци, които могат да бъдат трудни за някои хора. Осигуряване на средства за обслужване на хора със сензорни и когнитивни увреждания. Използване на ясни, елементарни и постоянно употребявани език и символи.

Цифрова достъпност: Осигуряване на удобни за ползване цифрови инструменти за продажба на билети, планиране на пътуване и информация в реално време. Подпомагане на потребителите, за да се избегне цифровата изолация на определени групи от обществото.

Безопасност и сигурност: Подобряване на физическата инфраструктура (напр. с добре адаптирано осветление) и осигуряване на съответствие на цифровите услуги с Общия регламент за защита на данните (ОРЗД) за повишаване на сигурността.

2. Разнообразие, достъпност & надеждност

Една наистина приобщаваща система за мобилност трябва да предлага разнообразни, надеждни и достъпни транспортни възможности за всички общности.

Разнообразие: Осигуряване на разнообразни транспортни услуги и видове транспорт и безпроблемни връзки за гарантиране на достъпност. Интегриране и насърчаване на обществения транспорт с фиксирани маршрути, споделени услуги, съвместно ползване на автомобили, опции по заявка, ходене пеша и колоездене, за да се осигурят най-добрите възможности за различните нужди от мобилност. Проучване какво е подходящо за местния контекст и как различните възможности за мобилност могат да се допълват взаимно, за да се подобри достъпността и обхвата и да се намали транспортната бедност, независимо дали става въпрос за гъсто населени градски райони или за отдалечени и разпръснати общности.

Поддържайте го достъпно: Проучване, тестване и прилагане на различни мерки за осигуряване на равен достъп до мобилност и намаляване на икономическата тежест за хората и семействата. Засилване сътрудничеството между публичните органи и операторите за мобилност, за да се насърчат структурните отстъпки, финансовите стимули, осигуряването на субсидии и средства, бюджетите за мобилност, солидарното ценообразуване, обществения лизинг на велосипеди и други подобни схеми.

Винаги надеждни услуги: Осигуряване на надеждни услуги и ясна информация в реално време, за да се осигури избор на най-ефективните и устойчиви варианти за пътуване от страна на хората.

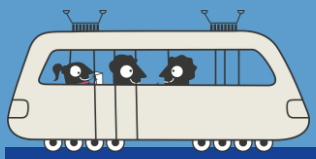
3. Включване на цялата общност

Опитът относно мобилността е различен за различните групи. Ангажирането на всички заинтересовани страни гарантира решения, които отразяват реалните нужди.

Сътрудничество за нови идеи: Създаване на пространство и възможности за сътрудничество между различните сектори, където публичният сектор да действа като катализатор, за да се даде възможност за реализация и подкрепа на нови идеи. Социалният фонд за климата подкрепя и насърчава иновативни местни решения за устойчива мобилност.

Контекст и нужди на местно ниво: Възприемане на приобщаващ подход за участие, консултации, съвместно създаване и планиране, за да се насърчат приобщаващи решения за мобилност. Да не се забравя, че кварталните сдружения, представителните групи и други организирани сдружения на гражданското общество и общността са съюзници на публичните администрации и операторите на мобилност в борбата с транспортната бедност и уязвимостта на мобилността.

Приемливост: Съобразяване с различните социални и културни норми и предпочитания, за да се гарантира, че услугите, решенията и вариантите за устойчива мобилност са добре дошли и се приемат от всички.



4. Местна, регионална, градска мобилност

Мобилността не бива да се ограничава до административните граници. Ефективното сътрудничество между различните географски райони осигурява безпроблемен транспорт за всички.

Обединени усилия: Търсене на подход за сътрудничество между малките градове, регионите и съседните администрации, за да се отговори на избора на хората по отношение на мобилността. Проучване на моделите на мобилност, местоположението на услугите и наличието на услуги извън съответните административни граници, да се увеличат максимално ресурсите и решенията.

Функционални градски зони и зони извън тях: Планиране и управление на системите за мобилност от гледна точка на функционалната градска зона с цел създаване на по-стабилни и устойчиви системи. Приоритизиране на интегрирането на мултимодалността и инфраструктурата за ефективно свързване на градските центрове и крайградските райони. Необходимо е да се анализират моделите на мобилност, включващи не само придвижването от дома до работа и обратно, но и сложните модели, свързани с мобилността като обслужване, за да се гарантира, че хората, живеещи в селски и малки общности, не са изключени и техните нужди са взети предвид.