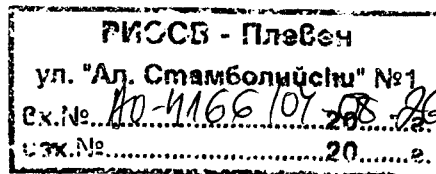


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 (Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. - ДВ, бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г. в сила от 05.08.2022) на *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (загл. изм. – ДВ, бл. 3 от 2006 г.)

или



ДИРЕКТОРА НА РИОСВ

.....

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО /УНСС/
с ЕИК 000670602

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. София, район „Студентски“, ул. “8-ми декември” № 19

(седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. София, район „Студентски“, ул. “8-ми декември” № 19

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0884417472, tstoimenov@unwe.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Проф. д-р Димитър
Димитров – Ректор на УНСС

Лице за контакти: 0884417472 инж. Тодор Стоименов

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО

Уведомяваме Ви, че УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО /УНСС/ има следното инвестиционно предложение **“Изграждане на учебно оздравителен комплекс на „УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО“ в с. Рибарица, община Тетевен – представляващ парцел УПИ 1-275, кв.114а с идентификатор 62579.501.716, площ 4562кв.м.“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното намерение предвижда изграждане на нов учебно оздравителен комплекс на „Университет за национално и световно стопанство“, находящ се в УПИ 1 -275, кв. 114а, с идентификатор 62579.501.716, по плана на с. Рибарица, Община Тетевен.

Генералният план на комплекса включва изграждането на:

- пет двуетажни жилищни сгради, разполагащи с по два едностайни апартамента на всеки етаж;
- една двуетажна сграда с обществени функции;
- зона за рекреация, включваща две дървени навестни конструкции за групови мероприятия с барбекюта към тях;
- зона за игра, разположена в южната част на имота;
- паркинг за посетители с капацитет 20 паркоместа;

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Имота е с площ от 4562м², ще бъде захранен от съществуващата инфраструктура на с. Рибарица, що се отнася за водоснабдяване и електрозахранване. Захранващите трасета към имота ще се изпълнят по други проекти, не са обект на текущата разработка.

Генералният план на комплекса включва изграждането на:

- пет двуетажни жилищни сгради, разполагащи с по два едностайни апартамента на всеки етаж;
- една двуетажна сграда с обществени функции;
- зона за рекреация, включваща две дървени навестни конструкции за групови мероприятия с барбекюта към тях;
- зона за игра, разположена в южната част на имота;
- паркинг за посетители с капацитет 20 паркоместа;

Водоснабдяването на обекта ще се осъществява от същ. водоснабдителна мрежа на с. Рибарица. Новопредвиденото СВО РЕНД DN63 към обекта ще провежда $Q_{оразм}=1,35\text{л/с}$, $V=0,56\text{м/с}$, $J=0,0054$. Общо необходимите водни количества за пожарогасене на обекта са определени: $Q_{ПП\text{ външ.}}=10\text{л/с}$ и $Q_{ПП\text{ вътр.}}=0\text{л/с}$, $Q_{ПП\text{ ОБЩО}}=10\text{л/с}$ – от съществуващи два улични ПХ70/80.

Дъждовните отпадъчни количества ще се събират и отвеждат чрез площадкова и дъждовна канализация от PE SN8 DN110/160/315 и 800, като водите ще се улавят от дъждоприемни шахти(улични оттоци) – 1бр от съоръжение извън границите на имота в имот 62579.501.591 - общински имот с предназначение за второстепенна улица. В същият е изградено бетоново съоръжение за заустване на атмосферни води, което е поемало водите от имота обект на проектиране и преди инвестиционното намерение.

Всички формирани битови канализационни количества ще се отвеждат към локална пречиствателна станция, от готов тип, с буферен резервоар. Отпадъчните води ще бъдат периодически източвани и транспортирани за последващо третиране от лицензирана външна фирма, притежаваща необходимите разрешителни съгласно действащото законодателство.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма такива;

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Обектът се намира в УПИ 1-275, кв. 114а, с идентификатор 62579.591.716, по плана на с. Рибарица, община Тетевен, област Плевен;

Имотът попада в две защитени зони.

ЗАЩИТЕНИТЕ ЗОНИ В КОИТО ПОПАДА ИМОТА ОБЕКТ НА ИНВЕСТИЦИОННО НАМЕРЕНИЕ СА:

- Централен балкан – буфер с идентификационен номер BG0002128, за опазване на дивите птици;
- Централен балкан – буфер с идентификационен номер BG0001493, за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Водоснабдяването на обекта ще се осъществява от същ. водоснабдителна мрежа на с. Рибарица. Новопредвиденото СВО РЕНД DN63 към обекта ще провежда $Q_{orazm}=1,35\text{л/с}$, $V=0,56\text{м/с}$, $J=0,0054$. Общо необходимите водни количества за пожарогасене на обекта са определени: $Q_{ПП\text{ външ.}}=10\text{л/с}$ и $Q_{ПП\text{ вътр.}}=0\text{л/с}$, $Q_{ПП\text{ ОБЩО}}=10\text{л/с}$ – от съществуващи два улични ПХ70/80;

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

По проектна разработка **НЕ СЕ** очаква да бъдат емитирани приоритетни и/или опасни вещества които да имат контакт с води

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на изграждането на сградите и съоръженията в комплекса ще има незначително количество. С цел свеждане до минимум на отрицателното въздействие в процеса на строителството, ще се извършат следните организационни мерки за предотвратяването и ограничаването на рисковете за опазване на околната среда по следните компоненти:

Шум

Максимално ограничаване на шума от изпълняваните строителни работи ще се осъществи чрез подходящо ограждение, използване на подходяща технология за изпълнение на работите, технически изправна механизация, отговаряща на нормативните изисквания за безопасен шум. Изкопните и насипните дейности, кофражни и армировъчни дейности, и други такива, които предизвикват по-силен шум, ще се планира извън часовия диапазон от 14:00 до 16:00 в работни дни и извън почивните дни от седмицата, особено, когато работите се изпълняват в близост до жилищни сгради около имота в с. Рибарица.

Неудобството, причинено от транспортирането на инертни материали и строителните дейности ще се сведе до минимум, като придвижването и строителната дейност по натоварените главни улици на с. Рибарица ще се извършват извън пиковите часове на деня. Транспортните графици и маршрути на строителната техника ще бъдат изготвени съобразно изискванията за движение на автомобили, съобразени с наредбите на община Тетевен.

Запазеност на атмосферния въздух

Предвидено е предприемане на превантивни мерки за ограничаване на емисиите от прах и вредни вещества, изпускани във въздуха по време на строителните работи и процеси. По време на строителството ще се спазват допустимите показатели за санитарно – хигиенното състояние на въздуха. Може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух в оградените оградените предели на строителната площадка, при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали.

За ограничаването на въздействието на емисиите прах, основно в работната среда и върху населението ще се извършват следните превантивни мерки: при транспортиране на инертни материали, товарните автомобили ще бъдат снабдени с брезентови покривала; ще се изпълнява оросяване при натоварване и превоз; ще се извършва постоянен контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта. При изпълнение на дейности свързани с изкопи и насипи ще се извършва оросяване, с цел предотвратяване на прахови емисии и замърсяване на въздуха.

Ограничаване на въздействието от източници на електромагнитно излъчване, като за целта ще се проверява изправността и съответствието на нормите на машините и инструментите..

Транспортиране и депониране на строителни отпадъци

Няма да се допуска изпускането на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите. Няма да се допуска извършване на ремонтни работи по техниката на място, което може да донесе до разливи и течове на горива и масла. При наложителен малък ремонт няма да се допуска замърсяване на почвите с масла и каквито и да е било отпадъци /масла, г्रेसи и други опасни отпадъци от химични вещества/. Ще бъдат осигурени необходимите абсорбенти /пясък, дървени стърготини и др./ и поставянето им на необходимите места.

За предотвратяване замърсяването на почвата и подпочвените води от изпускането на вредни вещества, ще се извършва постоянен контрол на строителната механизация и транспортните коли чрез проверка и притягане на маслените съединения на строителната техника.

Ограничаване до минимум изпускането на отпадъчни води, формирани по време на изграждането на отделните обекти, в прилежащия терен.

По време на изпълнение на строителството на строителната площадка няма да се допуска замърсяване на улиците и съседните имоти със строителни, битови и други отпадъци от строителната механизация и транспорт, от работниците и техническия персонал. Веднага ще се премахва всяка почва, кал, битови отпадъци, които могат да се разнесат по улиците на с. Рибарица и съседните имоти. Всички отпадъци ще се отстранят от площадката по начин, който няма да предизвика замърсяване по пътищата и улиците и в имотите на съседните собственици и ще бъдат изхвърлени на депо.

Транспортните средства ще се измиват на определените за това места, с цел недопускане на замърсяване на улиците със замърсители, характерни само за строителния обект. Фирмите – доставчици също ще подлежат на контрол относно изискването да идват на обекта незамърсени и да не замърсяват улиците на с. Рибарица.

Замърсяване с твърди вредни отпадъци

Генерираните на строителната площадка строителни отпадъци са: асфалт от пътната настилка, изкоп от земни и скални почви, бетон, дървени отпадъци и минимални количества изоалционни материали.

На строителният обект ще бъде определена временна площадка за събиране на строителните и други отпадъци преди последващото им извозване.

Строителните отпадъци ще се транспортират и депонират на депото, определено от Възложителя.

Мероприятията по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образуващи се в процеса на строителството и местата за тяхното депониране, ще бъдат уточнявани с

Възложителя и Община Тетевен. В съответствие с Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали при стартиране на строително – монтажните работи, Изпълнителят ще изготви План за управление на строителните отпадъци (ПУСО).

Влагането на рециклирани строителни материали и/или третирани строителни отпадъци за материално оползотворяване в обратни насипи ще се извършва съгласно чл. 13 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и при спазване на сроковете по Приложение №10 от Наредбата. Контролът по изпълнение на плана за управление на строителните отпадъци ще се осъществява от определено от Възложителя отговорно лице.

Замърсяване с течни вредни отпадъци

Санитарни води

Санитарните отпадни води от тоалетни, съблекални и други помощни съоръжения имат сходен състав със санитарните отпадни води от домакинството. Те не могат да се изливат в почвата или подпочвения слой и се контролират в съответствие със законовите изисквания:

Инсталиране на преносими химически тоалетни – това са независими и преносими съоръжения, които не изискват водоснабдяване или септична яма. Лесни за почистване, превоз и поддръжка; изисква се само периодично отстраняване на отпадъка от оторизирана фирма. Ще се сключи договор с лицензирана фирма за обслужване на химическите тоалетни. Ще се назначат проверки за определяне на степента на запълването им.

Повърхностни, подземни и дъждовни води

При прекомерни валежи, ще се изпомпват и отстраняват повърхностните води. Насочването на водите ще се планира преди началото на работите и ще се определят и получат необходимите разрешителни. Химическия състав на дъждовните води не е опасен, освен ако не са увлекли опасни вещества. Те са мътни, само когато в тях са разтворени твърди вещества. В случай когато водата може да се използва повторно за други дейности, ще се употреби например в оросяване на пътищата, събиране на частици или обработка на бетона, а в противен случай – ще се изхвърля. При повторно използване, разтворените твърди вещества ще се отделят, посредством утаители. Това се постига чрез престояване на водите за известно време в резервоари, контейнери и т.н., като се избягва контактът ѝ с опасни вещества, а след изчезване на мътноста се пристъпва към нейното по-нататъшно управление. Мътноста на дъждовните води може да се предотврати като се осигури физическа преграда около местата за съхраняване на насипни материали, като бали слама или торби с пясък, които позволяват преминаването на водата, но задържат твърдите частици. Ще се изградят директни канали, които да отвеждат водите до контролирани зони, където разтворените твърди вещества ще се утаят, а след това използват за гореописаните цели.

Води от почистване на оборудването

Замърсени води се генерират при:

- ✓ почистване на резервоари, където има разтворени твърди вещества с много нисък рН;
- ✓ почистване на машини, съдържащи разтворени твърди вещества (пясък, тиня и глини) и мазнини, масла и горива.
- ✓ За правилен контрол и за предотвратяване и/или намаляване на влиянието на тези води ще се вземат следните мерки:
- ✓ ще се избягва, доколкото е възможно, извършването на дейности генериращи замърсени води;
- ✓ в случай, че строителната механизация се почиства на обекта ще се определи отделна зона за тази цел, снабдена с канал. При възможност тази зона ще е с лек наклон, с цел задържане на разливите и предотвратяване на тяхното разпространение. Това може да се постигне чрез изкоп с дълбочина приблизително 30 до 40 cm и осигуряване на херметичността му чрез уплътняване на глините или полагане на геотекстил с водонепроницаемо покритие.

Отработени масла – при инцидентна смяна на отработени масла /нехлорирани моторни смазочни масла на минерална основа и масла за зъбни предавки/ от двигателите на строителните машини и

автомобили, същите ще се извозват в метални опаковки затворени, химически устойчиви съдове/ до място определено от Възложителя. На работната площадка ще се създаде организация за контрол и начин на съхранение на материалите и техническото състояние на машинния парк, с цел недопускане аварийни разливи на масла и горива.

Застрашеност на съществуващата зеленина и растителност

Не се очаква значимо въздействие върху растителния свят извън рамките на имота, най-засегната по време на строителните работи ще е дървесната растителност, разположена в зелените площи и в рамките на имота обект на проектиране.

Преди започване на СМР в имота, дърветата които се предвижда да се запазят, ще бъдат заградени с предпазна ограда, с цел предпазване от нараняване при извършване на строителните работи. Опазване на растителността от унищожаване при строителните работи в зоната на дейност и в съседство през периода на строителство е приоритет.

Хумусът, тъй като е национално богатство, при изземането му, ще се депонира на депо с цел запазването му и оползотворяването му при възстановяване на зелените площи.

На всички работещи на обекта (работници, машинисти, шофьори, технически и административен персонал) ще се извърши обучение и инструктаж по спазване изискванията за опазване на околната среда. Няма да се допуска създаване на нерегламентирани сметища от строителни, битови и опасни отпадъци, а излишните строителни отпадъци и земни маси ще се депонират на депо на Възложителя. По време на изпълнение на работите ще се извършва постоянен контрол и наблюдение на обекта по спазване на правилата по опазване на околната среда, координиране на действията с местните общински власти и оторизираните компетентни органи.

Непрекъснат контрол ще се осъществява и за правилното изпълнение на технологиите на видове строителни и монтажни работи за недопускане или свеждането до минимум на неблагоприятните въздействия върху околната среда

Подход при изпълнение на мерките за управление на отпадъците

Генерирането на отпадъци е аспект, който винаги присъства при работите на обекта и продължава от началото на операциите до завършването им. Генерираните остатъци са строителни отпадъци и отпадъци от разрушителни работи, битови и опасни.

Управлението на отпадъците включва дейностите по събиране, безопасно съхраняване и последващо третиране на отпадъците, генерирани при строителството и експлоатация на обекта. През периода на строителство, управлението на отпадъците ще е съобразено с разработения и съгласуван План за управление на строителните отпадъци, в съответствие с изискванията на чл. 10 от ЗУО. На строителния обект не се предвижда да бъдат извършвани ремонтни дейности и техническа поддръжка на строителната механизация. На работната площадка ще се създаде организация за контрол и начин на съхранение на материалите и техническото състояние на машинния парк, с цел недопускане на аварийни разливи на масла и горива.

По време на строителството основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности строителни отпадъци, а именно: изкопани земни маси при изпълнение на изкопи; асфалтови смеси; смесени строителни отпадъци; дървесен материал, бетон, керамични материали, изолационни материали, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците. Битовите отпадъци, формирани при строителството на обекта, ще бъдат събирани в специализирани съдове и извозвани от специализирана сметопочистваща фирма, с която ще се сключен договор, в съответствие с общинската система за управление на отпадъците.

Необходимо е да се подчертае, че през строителния период управлението на отпадъците ще е организирано по начин, недопускащ смесването на различните по вид отпадъци, вкл. оползотворими с неоползотворими. Всички работещи на обекта работници, машинисти, шофьори, технически и административен персонал ще бъдат запознати с изискванията на Закона за управление на отпадъците и най-вече в частта му, касаеща строителните работи на обекта. Няма да се допуска създаване на нерегламентирани сметища от строителни, битови и опасни отпадъци.

По време на строителството ще се използват мобилни санитарни възли - химически тоалетни, които ще бъдат обслужвани от специализирана фирма.

При транспортирането на изкопната почва, различните видове строителни материали и отпадъците, превозните средства ще се пълнят спрямо техния капацитет за недопускане на

разпиляване по улиците на с. Рибарица.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Ще бъдат предвидени места за подходящото събиране, складиране, обезвреждане, транспортиране, оползотворяване, предаване за депониране или друго третиране на строителните и други отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискванията на българското законодателство.

Строителни отпадъци: Строителните отпадъци и празни опаковки ще се събират всекидневно на определени места в пределите на строителната площадка и ще се натоварват ръчно или механизирено на транспорт, които ще се извозват и изхвърлят своевременно на съгласувано с Възложителя или Общинската администрация депо.

По отношение на строителните отпадъци ще се изготви транспортен дневник по време на строително-монтажните работи, съгласно Приложение №6 от Наредбата за строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Дневникът ще включва информация за лицата, които извършват транспортиране на строителните отпадъци, и лицата, на които се предават строителните отпадъци в процеса на СМР.

Конкретни организационни мерки за предотвратяването и ограничаването на замърсяване на околната среда по следните компоненти:

Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на строителните отпадъци:

По време на строителството на учебно оздравителния комплекс стриктно ще се спазват изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни рециклиране, оползотворяване;

Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване, се събират на обекта в контейнери разделно по кодове както следва: 17 01 01, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 11. Останалите строителни отпадъци също ще се събират разделно, и се докладват с код 17 09 04;

Съдовете за събиране на отпадъците ще са надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране. В инструктажа на работниците ще бъде застъпена и частта по управление на отпадъците;

Вместимостта на контейнерите/съдовете ще е съобразена с договорите на Строителя за събиране и транспортиране на строителните отпадъци до местата за третиране и обезвреждане;

Няма да се допуска смесване на строителни отпадъци от кодовете, предназначени за изпълнение на целите за оползотворяване.

Рециклируемите отпадъци ще се предават на лица, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5;

Инертните строителни отпадъци, които са подходящи, съгласно чл.16 от Наредбата, за обратен насип ще се подлагат на подготовка за повторна употреба и ще се влагат като заместващ материал на площадката само след получено писмено разрешение от Инженера;

Нерециклируемите неопасни строителни отпадъци ще се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци;

В процеса на строителство ще се води Транспортен дневник (съгласно Приложение №6 към чл.8, ал.1) и за събиране на съпътстващата го документация, с което да осигури проследимост на строителните отпадъци от мястото на генериране до тяхното оползотворяване или обезвреждане. За всяка пратка се регистрират следните данни:

- дата на превоза;
- код на отпадъка;
- количество на натоварения отпадък (тон);
- превозвач;

- регистрационен документ;
- име на оператора на площадката;
- номер на разрешението или регистрационен документ по чл.35 от ЗУО;
- цена за депониране и др.

Няма да се допуска нерегламентирано изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на строителни отпадъци, в т.ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

Почистване на строителната площадка и оросяване срещу запрашаване

При извозване на изкопни маси и други насипни материали, същите ще се транспортират задължително с камиони с покривала, с оглед недопускане на разлив по пътищата. Строителя ще премахва своевременно всяка почва, кал или насипен материал, който може да се разнесе на обществени места в с. Рибарица от преминаването на механизацията, обслужваща площадките.

С оглед предотвратяване на запрашването на околната среда и дискомфорта за населението вследствие от строителните дейности, Строителя ще организира през сухите периоди, редовно, ежедневно почистване и оросяване (най-малко 3 пъти на ден) на засегнатите участъци. Графикът за оросяване ще се съставя на седмична база и ще се съгласува с Възложителя. Ще изпълни и необходимите действия и при необходимост от зачестено оросяване по разпореждане на Възложителя.

Ежедневно ще почиства строителната площадка, като след приключване на СМР, ще я оставя в чист и безопасен вид.

Конкретни действия по изпълнение на мерките

По време на изпълнение на дейностите по изграждане на всички сгради и съоръжения в имота ще се спазват допустимите показатели за санитарно – хигиенното състояние на въздуха. Предпоставка за повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух извън пределите на строителната площадка е неприлагането на предпазни мерки. За недопускане замърсяване на строителната площадка и въздуха по време на изпълнение на СМР ще се предприемат следните действия:

При транспортиране, съхранение и полагане на инертни материали, както и изпълнението на изкопните работи. За ограничаването на въздействието на емисиите прах, основно в работната среда и върху населението ще се извършват следните превантивни мерки: оросяване при натоварване и превоз, МПС ще бъдат снабдени с брезентови покривала, ще се прилага контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта. В случай на отклонение от изпълнението на мярката поради нарушаване на целостта на брезентовото покривало, незабавно ще бъде подменено с ново;

При извършване на дейности по превоз на строителни отпадъци ще бъдат предприети следните мерки: оросяване при натоварване и превоз с МПС, снабдени с брезентови покривала, с цел предотвратяване на прахови емисии;

Възложителя и сторителя няма да допуснат замърсяване на улиците от работещите на обекта транспортни средства и строителна механизация от характерните за обекта замърсявания, като за целта се предвижда почистване на транспортните средства и механизацията чрез измиване с вода преди напускането им от обекта. Веднага ще се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улици и пр.) от гумите на автомобилите, напускащи обекта;

- Транспортните средства на доставчиците също ще се почистват при нужда и ще пристигат на обекта без да са предварително замърсени, за да не замърсяват улиците;
- Придвижването по натоварените главни пътища ще се извършват извън пиковите часове. Транспортните графици и маршрути на строителните автомобили ще бъдат изготвени съобразно изискванията за движение на автомобили в жилищните зони;
- Всички отпадъци в следствие на почистването ще се отстранят от площадката по начин, който няма да предизвика замърсяване по пътищата и улиците и в имотите на съседните собственици и ще бъдат изхвърлени на депо;
- Всички отломки и отпадъци ще се премахват от района на строителните площадки поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на работата или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент;
- Преди предаване на обекта тротоарите, улиците и околното пространство ще се почистят

основно от временните строителни знаци, инструменти, инвентарно укрепване, материали, строителна механизация или оборудване и ще се предадат на Възложителя във приятен естетически вид за последващото им въвеждане в експлоатация.

По време на строителство и експлоатация се очаква образуването на минимални количества от следните отпадъци:

- 15 01 01 - хартиени и картонени опаковки 15 01 03 - опаковки от дървесни материали
- 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06
- 17 02 01 - дървесен материал;
- 17 02 03 - пластмаса;
- 17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03;
- 17 05 06 - изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05.
- 19 08 99 - отпадъци, неупоменати другаде

Отпадъците ще бъдат предавани на лица, притежаващи разрешителен или регистрационен документ, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и свързаната с него под законова нормативна уредба.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгребна яма и др.)

При изграждането на всички сгради и съоръжения в имота ще се използва условно чиста вода за измиване на гумите на транспортната техника. Отпадните води ще се събират и заустват във временно изградена изгребна яма, която системо ще се източва и транспортира от лицензирана фирма.

По време на експлоатацията на сградата, предмет на инвестиционното предложение, ще се генерират:

- Дъждовните отпадъчни количества ще се събират и отвеждат чрез площадкова и дъждовна канализация от PE SN8 DN110/160/315 и 800, като водите ще се улавят от дъждоприемни шахти(улични оттоци) – 1бр, но основно от съоръжение извън границите на имота. Непосредствено до имота в общински имот с предназначение за второстепенна улица, е изградено бетоново съоръжение за заустване на атмосферни води, което е поемало водите от имота обект на проектиране и преди инвестиционното намерение.
- Всички формирани битови канализационни количества ще се отвеждат към локална пречиствателна станция, от готов тип, с буферен резервоар. Отпадъчните води ще бъдат периодично източвани и транспортирани за последващо третиране от лицензирана външна фирма, притежаваща необходимите разрешителни съгласно действащото законодателство.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

От реализацията на инвестиционното намерение не се очаква поява или наличие на опасни химични вещества

.....

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

.....

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща. *неприложимо*

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща. *неприложимо*

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез

лицензиран пощенски оператор.

Дата: 4.08.2022 г.

Уведомител:

...

(подпис)