



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

РЕШЕНИЕ № ПН ... П / 2019 г.

ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ПО ЧЛ. 5, АЛ. 1 ОТ НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

Днес, 25.07.2019г., долуподписаният Габриел Петров Савов, Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – Плевен (РИОСВ – Плевен), като взех предвид следното:

I. Процедурата по чл. 5, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (НУРИОВОС – приета с ПМС № 59/2003 г., обн. ДВ. бр.25/2003 г., изм. и доп. ДВ бр.3/2006 г., бр.80/2009 г., бр.29/2010 г., бр.3/2011 г., бр. 94/2012 г.) и по чл. 31 от Закона за биологично разнообразие (ЗБР), по уведомяване за инвестиционно предложение (ИП) за: “Изграждане на път II -35 „Плевен – Ловеч – Кърнаре” – обходен път на гр. Плевен”, с разработени три варианта, които включват гр. Плевен, с. Гривица, с. Радишево и с. Брестовец в защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) – защитена местност (ЗМ) „Кайлъка“, е започнала с внасяне на уведомление с вх. № 3930/11.07.2019 г. на РИОСВ – Плевен от възложител: Агенция „Пътна инфраструктура” гр. София. С писмо вх. №4020/16.07.2019г. на РИОСВ – Плевен е внесена допълнителна информация за горното инвестиционно предложение, съгласно изискванията на чл. 4 от НУРИОВОС. Към внесената документацията са приложени: уведомление с информация по чл. 4, ал. 3 от НУРИОВОС, картен материал за трите варианта на обходен път на гр. Плевен.

II. Проектът за инвестиционното предложение включва разработка на три варианта, които се намират на територията на област Плевен, община Плевен засягат землищата на следните населени места:

- Вариант „жълт” – гр. Плевен /ЕКАТТЕ 56722/;
- Вариант „лилав-жълт” - гр. Плевен /ЕКАТТЕ 56722/ и с. Гривица /ЕКАТТЕ 17854/;
- Вариант „лилав пунктир” – гр. Плевен /ЕКАТТЕ 56722/ и с. Гривица /ЕКАТТЕ 17854/, с. Радишево /ЕКАТТЕ 61426/ и с. Брестовец /ЕКАТТЕ 06495/.

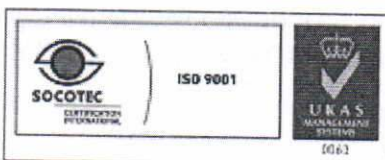
Вариантните трасета на обходните трасета на гр. Плевен са разработени при следните изисквания:

- клас на пътя – Втори;
- проектна скорост $V_{пр} = 80$ км/ч;
- пътен габарит $\Gamma 20$, включващ две платна за движение с по две ленти $\times 3.25$ м /Съгласно Наредба №1 от 26.05.2000г. за проектиране на пътища/;
- водещи ивици – 0.50 м;
- средна разделителна ивица – 2 м;
- банкети по 1.50 м.

Вариант „жълт”

Началото на варианта е преди пътен възел „Балканстрой” при км 4+340 на Път II-35, а крайт му е при км 10+200 на съществуващия път. Трасето е възможно най-близо до градските зони, след което преминава с мостова съоръжение над входа на Природен парк „Кайлъка” преди да се включи към съществуващия Път II-35. Вариантът има строителна дължина 4774 м и експлоатационна дължина 12134 м.

Вариант „лилав – жълт”



гр. Плевен, ул. “Ал. Стамболийски” 1А,
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,
e-mail: office@riew-pleven.eu интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



Началото на варианта е при пътен възел „Гривица“ при км 1+700 от Път II-35, а края му е при км 10+200 на съществуващия път. Трасето на проектния вариант е разположено югоизточно от гр. Плевен и преминава с мостово съоръжение над входа на Природен парк „Кайлъка“ преди да се включи към съществуващия Път II-35. Вариантът има строителна дължина 7451 м и експлоатационна дължина 12241 м.

Вариант „лилав пунктир“

Началото на варианта е идентичен с горепосочения вариант „лилав-жълт“, а края му е при кръстовище за с. Брестовец на км 14+990 от Път II-35. Трасето на проектния вариант преминава югоизточно от гр. Плевен и пресича Природен парк „Кайлъка“ при южното езеро със съоръжение в най-тясната му част, след което се включва към съществуващия Път II-35. Вариантът има строителна дължина 11881 м и експлоатационна дължина 11881 м.

Целта на инвестиционното предложение е да се реши проблемът с транзитното движение през централната част на града, като то се изнесе в посока, разположена източно от градските зони и създаване на удобна и безопасна връзка с АМ „Хемус“ и фериботния комплекс „Никопол – Турну Магуреле“.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони „Изграждане на път II -35 „Плевен – Ловеч – Кърнаре“ – обходен път на гр. Плевен“, с разработени три варианта, които включват гр. Плевен, с. Гривица, с. Радишево и с. Брестовец е установено следното:

Инвестиционното предложение попада частично в защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) – защитена местност (ЗМ) „Кайлъка“, обявена със Заповед № 3700/29.12.1972 г. на МГОПС (ДВ, бр. 13/1973 г.), променена със Заповед № РД-300/17.05.2001 г. на МОСВ (ДВ, бр. 59/2001 г.). Първият и вторият вариант за обходен път, обозначени съответно като „жълт“ и „лилав – жълт“ засягат „Зона за адаптиране на обектите за рекреационни и производствени дейности да функционира за целите на природозащитата, екологичното образование и социално-оздравителни услуги“, съгласно Плана за управление на ЗМ „Кайлъка“ и ПЗ „Пещера Разбитица“, утвърден със Заповед на МОСВ № РД-206/28.03.2011 г. (ДВ, бр. 31/15.04.2011 г.). Третият вариант на пътно трасе (вариант „лилав пунктир“) попада в „Зона за опазване на приоритетни природни местообитания и видове с консервационна стойност“ и в „Зона за адаптиране на обектите за рекреационни и производствени дейности да функционира за целите на природозащитата, екологичното образование и социално-оздравителни услуги“, съгласно Плана за управление на ЗМ „Кайлъка“ и ПЗ „Пещера Разбитица“.

И трите варианта за обходен път попадат в следните защитени зони (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG 0000240 „Студенец“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.);

- ЗЗ BG 0000240 „Студенец“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-800/04.11.2008 г. на МОСВ (ДВ бр. 105/09.12.2008 г.), променена със Заповед № РД-67/28.01.2013 г. на МОСВ (ДВ, бр. 10/2013 г.).

- ИП е допустимо спрямо режима на защитена зона BG 0000240 „Студенец“, определен от Заповед № РД-800/04.11.2008 г. и Заповед № РД-67/28.01.2013 г. на МОСВ;

- ИП не е допустимо спрямо режима на ЗМ „Кайлъка“, определен от Закона за защитените територии (ЗЗТ), заповедта за обявяването ѝ (Заповед № 3700/29.12.1972 г. на МГОПС (ДВ, бр. 13/1973 г.), променена със Заповед № РД-300/17.05.2001 г. на МОСВ (ДВ, бр. 59/2001 г.)) и Плана за управление на ЗМ „Кайлъка“ и ПЗ „Пещера Разбитица“, утвърден със Заповед на МОСВ № РД-206/28.03.2011 г. (ДВ, бр. 31/15.04.2011 г.).

Съгласно забраните, които важат за цялата защитена местност, описани в т. 3.2.1. от Плана за управление на Защитена местност „Кайлъка“ и Природна забележителност „Пещера Разбитица“, се забраняват „прокарване на нови пътища от републиканската пътна мрежа през територията на ЗМ

„Кайлъка““, както и „строителство, с изключение на основен и текущ ремонт, рехабилитация на пътна инфраструктура, ремонт и подмяна на В и К проводни, елпроводни, газифициране, реконструкция на сградите и ново строителство, предвидено в Плана за управление, съгласно режимите и нормите“.

Съгласно т. 3.2.3. („Допустима инфраструктура“), т. 3.2.3.1 и т. 3.2.3.4. на Плана за управление на ЗМ „Кайлъка“ и ПЗ „Пещера Разбитица“, в „Зона за опазване на приоритетни природни местообитания и видове с консервационна стойност“ и в „Зона за адаптиране на обектите за рекреационни и производствени дейности да функционира за целите на природозащитата, екологичното образование и социално-оздравителни услуги“ не е посочено като допустимо строителството на пътна връзка.

На основание горе изложеното, реализирането на ИП за “Изграждане на път П -35 „Плевен – Ловеч – Кърнаре” – обходен път на гр. Плевен”, с разработени три варианта, които включват гр. Плевен, с. Гривица, с. Радишево и с. Брестовец **е недопустимо**, тъй като е в противоречие с режимите, въведени с **Плана за управление на ЗМ „Кайлъка” и ЗМ „Пещера Разбитица”**, утвърден със Заповед № РД-206/2011 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 31/2011 г.).

Въз основа на изложените по-горе физически обосновки, на основание чл. 2а, ал. 1 и ал. 3 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, чл. 2, ал. 5 и чл. 13, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*,

РЕШИХ:

ПРЕКРАТЯВАМ процедурата по глава шеста от Закона за опазване на околната среда и съвместената процедура по оценка за съвместимост по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, за инвестиционно предложение: **“Изграждане на Път П-35 „Плевен – Ловеч - Кърнаре” –Обходен път на гр. Плевен”** засягащ землищата на гр. Плевен /ЕКАТТЕ 56722/, с. Гривица /ЕКАТТЕ 17854/, с. Радишево /ЕКАТТЕ 61426/ и с. Брестовец /ЕКАТТЕ 06495/, с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, бул. „Македония” № 3, гр. София

Решението не отменя правата на възложителя за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Плевен и/или пред Министъра на околната среда и водите по реда на Административнопроцесуал

Дата:



ГАБРИЕЛ САВОИ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ПЛЕВЕН

