



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

РЕШЕНИЕ № ПН <sup>33</sup>..... ПР / 2022 г.

### ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 93, ал. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата и условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Ловеч.

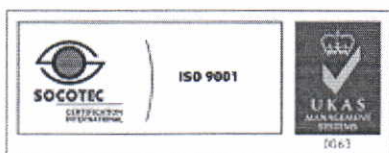
### РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане и управление на иновативен завод за сглобяване на електрически автомобили e.GO” в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**местоположение:** в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч.

**възложител:** „НЕКСТ. Е. ГО. БЪЛГАРИЯ” АД, ЕИК: 206572818 и „АВТО ПАРК БЪЛГАРИЯ“ ЕАД, ЕИК: 203339004, бул. „Мизия“ №1, гр. Ловеч

**характеристика на инвестиционното предложение (ИП):** Инвестиционното предложение предвижда изграждане на индустриален комплекс за сглобяване на електрически автомобили в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч. В имота ще се изградят четири сгради - едноетажна производствена сграда, административна сграда на три етажа, контролно пропускателен пункт, едноетажна сграда за офис готови автомобили. Четирите сгради са предвидени като комплексно застрояване, в които ще се развият производствено предприятие за асемблиране, офиси, разливна със столова, музей/шоурум, тестова писта за готовите автомобили и паркинги на ниво терен. На покрива на завода се предвижда да се разположат оптимален брой соларни панели. Покривът на административната сграда ще бъде озеленен. Ще бъде осигурен контролиран достъп до имота, посредством ограда и бариери, както и функционално делене на паркингите, за които е отделена около 17 250 кв.м. от площта на имота. В обекта са предвидени няколко паркинг зони – паркинг за служители и посетители, разположен пред входа на административната сграда с 300 паркоместа и 20 електрически зарядни станции, паркинг за камиони, паркинг за проверка на сигурност и изчакване на камиони и за готови превозни средства, тестова писта и две логистични зони I и II. Всички строителни материали и суровини са с външни доставки, в готов вид, доставени от фирмата изпълнител. Водоснабдяването на обекта се предвижда да се осъществи чрез сградно водопроводно отклонение, с връзка към съществуващ водопровод, стопанисван от ВиК АД - гр. Ловеч. Вода ще се използва само за първоначално, технологично напълване на някои от машините. Водата ще циркулира в машината. Производствения процес по сглобяването на електромобилите не е свързан с ползването на вода и генерирането на отпадъчни води.



Заустването на битово – фекалните отпадъчни води ще става в градската канализационна мрежа чрез сградно канализационно отклонение, съгласно становище на ВиК АД – гр. Ловеч. Предвидена е разделна канализация – гравитационна за сградите и вакуумна за завода. Към автомивката на завода ще се монтира маслоуловител. Отпадъчните води след маслоуловителя ще бъдат зауствани в градската канализационна мрежа. Електрозахранването на обекта ще се осъществи чрез отклонения от преминаващите в близост електропроводи. В имота обект на ИП ще се изградят 4 трафопоста със сухи трансформатори. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха при производството на електромобилите. Производствената сграда на завода се очаква да бъде с площ приблизително 63 057.95 кв.м (ЗП). Сградата ще има функционално делене на производствените групи, както следва: складови зони; зона за пресоване; заваръчна зона; зона за асемблиране/главна поточна линия; контролен център. Достъпът до имота ще става посредством съществуваща пътна инфраструктура. Предвижда се изграждане на вътрешноалейна мрежа за пешеходен и автомобилен достъп. Имотът обект на ИП е разположен в северна промишлена зона на гр. Ловеч на площадката на „Индуриален парк Балкан“.

Предвиденият максимален годишен капацитет на производство е до 30 000 автомобила.

Емисиите на замърсители на въздуха от строителни дейности, на етап реализация на инвестиционното намерение ще окажат кратковременно, локално и незначително въздействие върху качеството на въздуха в населеното място. Експлоатацията на завода, предмет на инвестиционното намерение, не е свързана с работа на източници на организирани емисии на атмосферния въздух. Не се предвижда използването на горивен източник за отопление и/или технологични нужди. Дейностите по сглобяването на електрическите автомобили не включват автобоядисване. В периода на строителство въздействието на източниците на емисии на шум върху околната среда се очаква да бъде локално (предимно в границите на площадката) и с временен характер. При спазване изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, относно локалните източници на шум, разположени на територията на обекта, не се очаква риск от наднормено замърсяване на акустичната среда от дейността, предмет на ИП.

ПИ 43952.502.1091, гр. Ловеч е с площ 173511 кв.м, трайно предназначение на територията – урбанизирана и начин на трайно ползване – за друг вид производствен, складов обект (съгласно скица № 15-409920-15.04.2022 г., издадена от СГКК – гр. Ловеч).

ИП не предвижда използване и съхранение на опасни химични вещества или смеси. ИП не попада в обхвата на Глава 7, Раздел I на ЗООС и в близост до местоположението на ИП няма обект с класификация висок или нисък рисков потенциал.

Така посочените дейности не попадат в обхвата на Приложение №4 към чл.117, ал.1 от ЗООС.

**Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10 буква “б” – за урбанизирано развитие, включително строителство на търговски центрове и паркинги, т.11 буква „а“ – постоянни състезателни писти и писти за изпитване на моторни превозни средства и т. 4 буква „е“ – производство и монтаж на моторни превозни средства и производство на автомобилни двигатели от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на Закона за опазване на околната среда, във връзка с което подлежи на преценяване необходимостта от ОВОС. Компетентен орган е РИОСВ – Плевен.**

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция, гр. Ловеч изх. № 10-101-1/09.06.2022г. за инвестиционното предложение „Изграждане и управление на иновативен завод за сглобяване на електрически автомобили e.GO” в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч няма забележки и изисквания по отношение на степента на значимост на въздействието и риска на човешкото здраве. Имотът граничи с ведомствени пътища, терени за озеленяване и терени с предназначение за производствени и складови дейности и за индустриален парк. ИП не попада в санитарно охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване. С цел предотвратяване запрашаването на въздуха от транспортните средства по време на строителството и експлоатацията, ще се извършва редовно оросяване на пътищата и площадката. За ограничаване на емисиите прах и стърготини, зоната за пресоване ще е отделена с допълнителна преградна стена. За минимизиране на алуминиевия прах, помещението за рязане на рамки ще е оборудвано с взривобезопасна изпускателна система с филтри и вентилация.

ИП не попада в границите на защитена зона по смисъла на чл.5 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Имотът, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Най – близко разположена на около 1.8 км е защитена зона BG0000615 “Деветашко плато”, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от ЗБР, обявена със Заповед №РД-330/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ бр.53/25.06.2021 г.).

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени и може да бъде съгласувано,

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на инвестиционното предложение (размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от доп. разпоредби на Закона за здравето).**

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на индустриален комплекс за сглобяване на електрически автомобили в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч
2. Емисиите на замърсители на въздуха от строителни дейности, на етап реализация на инвестиционното намерение ще окажат кратковременно, локално и незначително въздействие върху качеството на въздуха в населеното място.
3. Експлоатацията на завода, предмет на инвестиционното намерение, не е свързана с работа на източници на организирани емисии на замърсители на атмосферния въздух. Не се предвижда използването на горивен източник за отопление и/или технологични нужди. Дейностите по сглобяването на електрическите автомобили не включват автобоядисване.
4. В периода на строителство въздействието на източниците на емисии на шум върху околната среда се очаква да бъде локално (предимно в границите на площадката) и с временен характер.
5. При спазване изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, относно локалните източници на шум, разположени на територията на обекта, не се очаква риск от наднормено замърсяване на акустичната среда от дейността, предмет на ИП.
6. Водоснабдяването на обекта се предвижда да се осъществи чрез сградно водопроводно отклонение с връзка към съществуващ водопровод, стопанисван от ВиК АД - гр. Ловеч.
7. Вода ще се използва само за първоначално, технологично напълване на някои от машините. Водата ще циркулира в машината. Производствения процес по сглобяването на електромобилите не е свързано с ползването на вода и генерирането на отпадъчни води.
8. Заустването на отпадъчните води ще става в градската канализационна мрежа чрез сградно канализационно отклонение, съгласно становище на ВиК АД – гр. Ловеч
9. За периода на строителството възложителят е извършил класификация на очакваните видове отпадъци с код 17 09 04. Не се предвиждат изкопни работи и свързаните с това генерирани отпадъци. Възложителят е посочил предвижданията си за събиране и транспортиране на строителните отпадъци от лица с документ по чл. 35 от ЗУО, до определено от общинските власти място.
10. За периода на експлоатация възложителят предвижда генериране на отпадъци с код 12 01 05; 15 01 01; 15 01 02; 15 01 03; 16 06 05; 20 01 01; 20 01 02; 20 01 08; 20 01 39; 20 02 01; 20 03 01, както и алуминиеви отпадъци без определен код. От функционирането на завода, възложителят предвижда разделно съхраняване на генерираните отпадъци и последващо предаване на лица с документ по чл. 35 от ЗУО.

11. ИП не предвижда използване и съхранение на опасни химични вещества или смеси. ИП не попада в обхвата на Глава 7, Раздел I на ЗООС и в близост до местоположението на ИП няма обект с класификация висок или нисък рисков потенциал.

12. Така посочените дейности не попадат в обхвата на Приложение №4 към чл.117, ал.1 от ЗООС.

13. Реализацията на инвестиционното предложение „Изграждане и управление на иновативен завод за сглобяване на електрически автомобили eGO” в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч, няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и значителен риск за човешкото здраве, съгласно становище на РЗИ – Ловеч изх. № 10-101-1/09.06.2022г.

14. Имотът граничи с ведомствени пътища, терени за озеленяване и терени с предназначение за производствени и складови дейности и за индустриален парк. ИП не попада в санитарно охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание (съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства /включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие/ в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита)**

1. ИП не засяга териториалната цялост на защитени зони по смисъла на ЗБР и ще се реализира в урбанизирана територия, поради което не се очаква унищожаване, увреждане или фрагментация на природни местообитания предмет на опазване в близко разположената 33 BG0000615 “Деветашко плато”.

2. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона BG0000615 “Деветашко плато”.

3. Няма вероятност реализирането на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.

4. Предвид отдалечеността на ИП от защитените зони не се очаква дълготрайно и значително по степен безпокойството на видовете, предмет на опазване в най - близко разположената защитена зона BG0000615 “Деветашко плато”.

5. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона BG0000615 “Деветашко плато”.

6. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху местообитания на видовете, предмет на опазване в защитена зона, спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти в най – близко разположените защитени зони.

7. При реализацията на ИП не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитената зона BG0000615 “Деветашко плато”.

**III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. I и II по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4 от ЗООС (предвид: степента и пространствения обхват на въздействието /като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати/; естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване,**

*продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията).*

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в региона на площадката.
2. Териториалният обхват на инвестиционното предложение не попада в защитена зона и не попада в защитена територия.
3. Инвестиционното предложение няма трансграничен характер на въздействие.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Община Ловеч е информирала обществеността за инвестиционното предложение със съобщение поставено на информационното табло и на интернет страницата на общината от 30.05.2022г. до 14.06.2022г.
2. Община Ловеч е осигурила обществен достъп, на информацията по Приложение № 2, като тя е била обявена в продължение на 14 дни за достъп и за изразяване на становища от заинтересовани лица.
3. В законоустановения срок няма изразени устни или писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение, в общинската администрация на гр. Ловеч (съгласно писма изх.№32-00-110-1/16.06.2022г.), както и в РИОСВ – Плевен.

*Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.*

*Настоящото решение за инвестиционно предложение „Изграждане и управление на иновативен завод за сглобяване на електрически автомобили e.GO” в ПИ с идентификатор 43952.502.1091, гр. Ловеч, общ. Ловеч не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.*

*На основание чл. 93, ал.7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда.*

*Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 (пет) години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.*

*Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Ловеч или пред министъра на околната среда и водите по реда на Административнопроцесуалния кодекс.*

**ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА**  
**Директор на РИОСВ - Плевен**

Дата 17.06......2022 г.

