



РЕШЕНИЕ № ПН *42* ПР / 2017 г.  
ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА  
ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата и условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, становище на БДДР – Плевен и на РЗИ – Ловеч,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение (ИП) за **“Изграждане на нова пътна връзка между път II-35 и път III-357 в гр. Троян, км 0+000 - км 0+154, мост над река Бели Осъм при км 1+121,37”**, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

**местоположение:** урегулирани поземлени имоти: 73198.501.551, 73198.501.641, 73198.501.268, 73198.501.642, 73198.501.680, 73198.501.8589, 73198.501.8593, 73198.501.8594, 73198.501.560, 73198.507.466, 73198.507.461, 73198.507.465, стр. кв. 233, 330, гр. Троян, община Троян, област Ловеч.

Координати (БГС2005):	X	Y
Начало мост	4752053.9260	435939.4200
Край мост	4752027.3530	435973.0300
Пътна връзка начало II-35	4752100.1614	435858.6699
Пътна връзка начало III-357	4751053.9260	435939.4200
Временна площадка	4752101.9038	435831.7103

**възложител:** ОБЩИНА ТРОЯН, ЕИК 000291709, с адрес: пл. „Възраждане“ № 1, гр. Троян, общ. Троян, обл. Ловеч

**характеристика на инвестиционното предложение (ИП):** Предвижда се ново строителство – пътна връзка между републикански пътища II-35 и III-357 в гр. Троян, от км 0+000 до км 0+154, и мост над река Бели Осъм при км 1+121.37, с частична корекция на двата бряга на р. Бели Осъм, в чертите на моста. Габаритите на моста съответстват на габаритите на пътната връзка (ширина 16.50 m). Предвидени са три ленти за движение на МПС (3x3.50 m) и два тротоара (2x3 m). ИП е свързано още с почистване на речното легло от минерални материали и растителност. Дъждовните води ще бъдат отвеждани посредством дъждоприемници и колектор към канализационната мрежа на гр. Троян. Конструкцията на моста ще се реализира чрез сглобяеми прости греди и непрекъснатата монолитно изградена пътна плоча над средните опори. Монтажа на гредите от връхната конструкция ще става чрез автокран. Устоите на моста представляват монолитно изградени стоманобетонени стени. Средните опори (стълбове) ще са от монолитно изпълнени стоманобетонени фундаменти, стени и двуконзолни ригели. Местоположението на инвестиционното предложение е в строителните граници – квартали 233 и 330, гр. Троян, общ. Троян, обл. Ловеч (път II-35: ул. „Васил Левски“, от OT1333 до OT86 и път III-357: ул. „Акад. Ангел Балевски“, от OT957 до OT959). От осъществяване на ИП са засегнати ПИ №№ 73198.501.551, 73198.501.641, 73198.501.268, 73198.501.642, 73198.501.680, 73198.501.8589, 73198.501.8593, 73198.501.8594, 73198.501.560, 73198.507.466, 73198.507.461,



73198.507.465, представляващи: второстепенни улици и пътища от Републиканска пътна мрежа, водно течение, имоти отредени за ниско застрояване, публична държавна, публична и частна общинска собственост.

Строително-монтажните работи (СМР) за обекта включват:

- Подготвителни (временна строителна площадка, временен път на ляв бряг на реката, почистване на речното легло);
- Временна монтажна площадка – строителство на батерия (мин. 4 бетонови тръби) и насип над тръбите в зоната на речното легло (зоната на втока) за осигуряване проводимост и преминаване на водните количества под строително-монтажната площадка;
- Подготовка на речното легло за плоскостно фундиране на стоманобетонни стълбове и стени;
- Подготовка за плоскостно фундиране на корекция на Републикански III-357 и изместване на съществуващ водосток под улицата (десен бряг на реката);
- Изграждане на елементите на средните опори;
- Изграждане на устоите на моста и фундаментите на прилежащите подпорни стени. Подготовка на стоманобетонни греди на приобектова площадка;
- Последователно монтиране и изграждане на елементите на връхната конструкция на моста;
- Изграждане на подпорни стени на второ ниво при десен бряг на реката;
- Изграждане на насипни тела в зоните с подходяща механизация и материали;
- Довършителни работи – монтаж на отводнителни, дилатационни фуги, хидроизолация, двупластова асфалтобетонна настилка, стоманен парапет;
- Изграждане на бетоново дъно на корекцията с дебелина 25 см. в зоната на моста, от край подпорни стени страна вток, до край подпорни стени отток;
- Премахване на временната монтажна площадка и временен път.

За изграждането на моста ще се ползват материали: пясък, чакъл, бетон, стомана, асфалтобетонни смеси, PVC тръби, вода, горива и дървен материал. В ИП са посочени генерирани при строителството очаквани строителни отпадъци съгласно разпоредбите на чл. 11, ал. 1 от ЗУО. Същите ще се управляват от възложителя съгласно изготвен и съгласуван План за управление на строителните отпадъци ( ПУСО ). ИП не е свързано с ползване на повърхностни или подземни води, нито със заустване на отпадъчни води във водни обекти.

Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с център Плевен, ИП е допустимо спрямо целите на опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2016 – 2021 г. в Дунавски район, както и с предвидените мерки за постигане на тези цели. ИП е допустимо спрямо ПУРН 2016 – 2021г. Дейностите предвидени в ИП не са в противоречие с предвидените мерки в програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към ПУРН 2016 – 2021 г. ИП подлежи на разрешителен режим съгласно чл. 46 от Закона за водите, при спазване на изискванията за ползването на повърхностните води. БДДР – Плевен дава заключение, че ИП за „Пътна връзка между път II-35 и път III-357 в гр. Троян, км 0+000 – км 0+154.00, мост над река Бели Осъм при КМ 1+121.37“, няма да окаже значително влияние върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките и нормативните изисквания, посочени в становището, а именно: В ПУРБ 2016-2021 г. няма забрани и ограничения, свързани с дейностите в ИП. По време на строителството е необходимо да не се допуска замърсяване на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника. Във връзка с осигуряване на защита на съоръжението и безпрепятствено преминаване на високата вълна, при реализация и експлоатация на ИП е необходимо спазването на мярка PRE27-REAC28 от ПУРН 2016-2021г.

**ИП попада в попада в обхвата на т. 10, буква “д” – строителство на пътища (невключени в приложение № 1) и буква “м” - крайбрежна дейност за борба с ерозията и крайбрежни съоръжения, които водят до изменение на бреговата линия, като изграждане на диги, вълноломи и други защитни морски съоръжения, с изключение на ремонт и реконструкция на тези съоръжения, от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), и подлежи на преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с компетентен орган РИОСВ – Плевен.**



Съгласно становище на Регионална здравна инспекция, гр. Ловеч (РЗИ – Ловеч), с изх. № ЗК-04-2328/12.06.2017 г., по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, не е необходимо извършването на ОВОС.

ИП не е свързано с производство и съхранение на химични вещества.

ИП не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Площадката на ИП е най-близко разположена до ЗЗ “Централен Балкан - буфер” ВГ 0001493, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приети с Решение на Министерски съвет № 802/2007 г. (ДВ бр.107/2007 г.).

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП “Изграждане на нова пътна връзка между път II-35 и път III-357 в гр. Троян, км 0+000 - км 0+154, мост над река Бели Осъм при км 1+121,37”, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони и може да бъде съгласувано, поради следните

### МОТИВИ:

**I. Характеристики на инвестиционното предложение (размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от доп. разпоредби на Закона за здравето)**

1. ИП ще се осъществи в регулация – строителни квартали 233, 330, гр. Троян, общ. Троян, обл. Ловеч, път II-35: ул. „Васил Левски“, от ОТ1333 до ОТ86 и път III-357: ул. „Акад. Ангел БалеВСки“, от ОТ957 до ОТ959. Пътната връзка между републикански пътища II-35 и III-357 в гр. Троян е с дължина 154 m, моста е и ширина 16.50 m, три ленти за движение на МПС (3x3.50 m) и два тротоара (2x3 m). От осъществяване на ИП са засегнати ПИ №№ 73198.501.551, 73198.501.641, 73198.501.268, 73198.501.642, 73198.501.680, 73198.501.8589, 73198.501.8593, 73198.501.8594, 73198.501.560, 73198.507.466, 73198.507.461, 73198.507.465, представляващи второстепенни улици и пътища от Републиканска пътна мрежа, водно течение, имоти отредени за ниско застрояване, публична държавна и публична и частна общинска собственост.
2. За изграждането на моста ще се ползват материали: пясък, чакъл, бетон, стомана, асфалтобетонни смеси, PVC тръби, вода, горива и дървен материал. Не се предвижда допълнителна консумация на други природни ресурси по време на реализацията и експлоатацията на ИП.
3. ИП не е свързано с ползване на повърхностни или подземни води, нито със заустване на отпадъчни води във водни обекти.
4. В ИП са посочени генерирани при строителството очаквани строителни отпадъци съгласно разпоредбите на чл. 11, ал. 1 от ЗУО. Същите ще се управляват от възложителя съгласно изготвен и съгласуван План за управление на строителните отпадъци (ПУСО).
5. При осъществяването на ИП не се допуска замърсяване с отпадъци и увреждане на почвата, както в района на ИП, така и в съседни имоти. Генерираните отпадъци следва да се управляват в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагането на рециклирани строителни материали.
6. По време на строителството се очакват основно емисии в атмосферата и шум от строителната и транспортна техника. Въздействието ще е ограничено и локално (в границите на строителната площадка), и краткотрайно – до приключване на строителните работи.



7. Във връзка с осигуряване на защита на съоръжението и безпрепятствено преминаване на високата вълна, при реализация и експлоатация на ИП е необходимо спазването на мярка PRE27-REAC28 от ПУРН 2016-2021г.
8. Съгласно становище на Регионална здравна инспекция, гр. Ловеч (РЗИ – Ловеч), реализацията на ИП няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху човешкото здраве.
9. ИП не е свързано с производство и съхранение на химични вещества.
10. Риска от инциденти е минимален.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание (съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства /включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие/ в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита)**

1. ИП попада в строителните граници на гр. Троян
2. ИП ще се реализира в границите на урбанизирана територия и извън границите на защитени зони по смисъла на чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близката ЗЗ е ВГ 0001493 “Централен Балкан - буфер”.
3. Пред вид местоположението и характеристиката на ИП, не се очаква увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ ВГ 0001493 “Централен Балкан - буфер”, тъй като площадката, в която ще се реализира ИП е извън защитени зони (в строителните граници на гр.Троян);
4. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до съществена промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона ВГ 0001493 “Централен Балкан - буфер”;
5. Характерът на предвидените дейности не предполага значително увреждане или фрагментиране на местообитания на видове, предмет на опазване в най-близката защитена зона;
6. Предвидените дейности няма да доведат до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на защитена зона ВГ 0001493 “Централен Балкан - буфер”;
7. Предвид характера и ограничения мащаб на ИП няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони.
8. При реализацията на ИП не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

**III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. I и II по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4 от ЗООС (предвид: степента и пространствения обхват на въздействието /като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати/; естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията)**

1. Целта на ИП е намаляване на натовареността от МПС на централна градска част и изнасяне на транспортните потоци в промишлена зона на гр. Троян.



2. Предвидени са мерки за намаляване на въздействието върху околната среда, както и спазване на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
3. По време на строителните и монтажни дейности, въздействието на повишените нива на прах и шум се очаква да бъде несъществено, временно и с локален обхват
4. Характерът на ИП не предполага увеличаване на нивата на шум в околната среда. След осъществяването на инвестиционното предложение не се очакват нива на шум в околната среда над граничните стойности за съответните територии и устройствени зони, определени в Наредба №6/26.06.2011 г., при установен технологичен режим и спазване нормативните изисквания на чл. 16, т. 1 от Закона за защита от шума в околната среда.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Община Троян и обществеността са информирани за ИП за „Пътна връзка между път II-35 и път III-357 в гр. Троян, км 0+000 – км 0+154.00, мост над река Бели Осъм при КМ 1+121.37“ (писмо, № И-РД-193/31.01.2017 г. на Община Троян).
2. За изясняване на обществения интерес, Община Троян е осигурила достъп за 14 дни, за изразяване на становища от заинтересованите лица, до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, изготвена по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС (писмо, изх. № РД-834/06.04.2017 г. и И-РД-719/20.04.2017 г. на Община Троян).
3. В законоустановения срок няма изразени устно или писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на ИП.

*Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.*

*Настоящото решение за “Изграждане на нова пътна връзка между път II-35 и път III-357 в гр. Троян, км 0+000 - км 0+154, мост над река Бели Осъм при км 1+121,37”, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.*

*На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Плевен своевременно, но не по-късно от 14 дни от настъпване на измененията.*

*Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.*

*Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Плевен и/или пред Министъра на околната среда и водите по реда на Административнопроцесуалния кодекс.*

**ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА**  
Директор на РИОСВ – Плевен

Дата: 12.06.....2017 г.